

MARKET STRATEGY DAILY: Thị trường khởi sắc đầu năm Kỷ Hợi

Báo cáo chi tiết 11/02/2019

Diễn biến chỉ số VN-INDEX



Diễn biến thị trường

Chỉ số	Index	Change	% Chg
VNIndex	926.10	17.43	1.92
HNXIndex	105.25	1.91	1.85
VN30	878.67	18.86	2.19
HN30	191.41	4.29	2.29

Thanh khoản thị trường

Chỉ số	KLGD	Giá trị	% Chg
VNIndex	124.64	2,924.01	-11.48
HNX	31.74	357.77	106.51
VN30	39.93	1,391.55	-33.38
Upcom	5.16	116.65	-57.81

Giá trị giao dịch NĐTNN

Chỉ số	Mua	Bán	Ròng
VNIndex	779.26	768.55	10.71
HNX	6.37	15.43	-9.06
Upcom	9.82	7.73	2.09

Chỉ số định giá

Chỉ số	Vốn hóa	PE	PB
VNIndex	2977.47	15.54	2.40
HNXIndex	190.86	8.33	1.01
Upcom	960.54	6.56	0.77

Nguồn: MBS tổng hợp

Diễn biến thị trường:

- Thị trường chứng khoán trong nước đã trở lại giao dịch sau kỳ nghỉ lễ dài ngày và có phiên khai xuân tương bình, dòng tiền trở lại đã giúp chỉ số VNIndex vượt dễ dàng mốc 920 điểm, kết thúc phiên giao dịch thị trường tăng hơn 17 điểm và đóng cửa ở mức 926,1 điểm. Độ rộng thị trường phiên này rất tốt, toàn thị trường ghi nhận 214 mã tăng/93 mã giảm. Hôm nay cũng là ngày đầu tiên vận hành chỉ số VN30 mới, chỉ số này cũng có tới 25 mã tăng/3 mã giảm..
- Dòng tiền trở lại chính là điểm nhấn của thị trường hôm nay, giá trị khớp lệnh đạt 2.300 tỷ đồng, tương đương với phiên cơ cấu của ETF nội trước kỳ nghỉ lễ. Về giao dịch khối ngoại, họ hoạt động không thực sự sôi động trong ngày đầu năm mới. Tuy vậy, khối ngoại vẫn mua ròng nhẹ gần 4 tỷ đồng trong phiên hôm nay.
- Tóm lại, thị trường đã có phiên khởi đầu năm mới đầy thuận lợi, dòng tiền trở lại là điểm nhấn đáng chú ý. Về mặt kỹ thuật, chỉ số VNIndex đã vượt kháng cự là trendline dài hạn kể từ tháng 4/2018 đồng thời cũng vượt đường trung bình 50 ngày để củng cố xu hướng tăng điểm đồng pha với thị trường thế giới trong những tuần gần đây.

Cập nhật thông tin doanh nghiệp:

- HVN:** Giá dầu được dự báo bình quân khoảng 61 USD/thùng trong năm 2019 và 65 USD/thùng trong năm tiếp theo, kéo theo giá xăng Jet A1 cũng sẽ duy trì ở mức thấp, khoảng từ 77-80 USD/thùng – đây được coi là yếu tố khá thuận lợi cho các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải hàng không. Trong khi đó, chúng tôi cho rằng ngành hàng không vẫn giữ vững kỳ vọng tăng trưởng tốt trong năm 2019 trong bối cảnh kinh tế ổn định và thu nhập người dân tiếp tục được cải thiện. Do đó, chúng tôi khuyến nghị KHẢ QUAN đối với cổ phiếu HVN với giá mục tiêu 44.600 đồng. EPS 2019F khoảng 1.866 đồng.

Tin tức thế giới:

- Các chỉ số tham chiếu giá dầu Trung Đông tại Dubai và DME Oman đã nhích cao hơn và vượt giá dầu Brent. Đây là một động thái bất thường khi các lệnh trừng phạt của Mỹ lên Venezuela và Iran, cùng với các đợt cắt giảm sản lượng của OPEC đang thắt chặt nguồn cung dầu thô từ chưa trung bình đến chưa nặng, theo các chuyên gia phân tích và nhà giao dịch cho biết.

Nhận định thị trường HDTL:

- Tương tự như thị trường cơ sở, thị trường giao dịch HDTL cũng đã có một phiên giao dịch hưng khởi với cả 4 hợp đồng đều đóng cửa với mức tăng từ 5,2 đến 9,5 điểm. Cụ thể, hợp đồng VN30F1902 tăng 1,09% lên mức 878 điểm hiện đang thấp hơn 0,67 điểm so với chỉ số cơ sở VN30. Tổng thanh khoản trên thị trường phái sinh ngày hôm nay ghi nhận 64.608 hợp đồng được khớp lệnh trong phiên, giảm 29,7% so với phiên liền trước.

Top NĐTNN mua ròng

Mã	Giá đóng cửa	% thay đổi	Giá trị ròng (Tỷ VNĐ)
STB	12.95	4.43	27.10
VCB	58.10	2.83	24.00
HPG	28.90	5.86	21.27
SSI	26.90	3.07	16.60
MSN	80.20	2.30	12.67

Top NĐTNN bán ròng

Mã	Giá đóng cửa	% thay đổi	Giá trị ròng (Tỷ VNĐ)
VHM	79.90	-0.13	-23.31
GAS	90.50	2.84	-17.86
HDB	30.65	0.49	-8.66
DHG	85.00	-0.12	-8.51
VNM	137.00	1.48	-6.51

NHẬN ĐỊNH THỊ TRƯỜNG: Thị trường khởi sắc đầu năm Kỷ Hợi

Thị trường chứng khoán Trung Quốc có phiên khởi sắc sau kỳ nghỉ tết Âm lịch đã giúp nhiều chỉ số chứng khoán chính trong khu vực tăng điểm. Các nhà bán lẻ và cung cấp dịch vụ của Trung Quốc đạt doanh thu hơn 1 nghìn tỷ Nhân dân tệ, tương đương 158,3 tỷ USD, trong kỳ nghỉ Tết cổ truyền vừa qua, tăng 8,5% so với cùng kỳ năm ngoái bất chấp nền kinh tế giảm tốc. Các nhà đầu tư đang đổi mắt theo diễn biến thương mại Trung – Mỹ khi một vòng đàm phán mới sẽ bắt đầu tại Bắc Kinh vào ngày hôm nay, sau khi vòng đàm phán gần đây nhất diễn ra ở Washington cách đây hơn một tuần mà không đạt kết quả rõ rệt nào. Theo đó, các quan chức cấp thấp hơn sẽ bắt đầu các cuộc thảo luận vào ngày hôm nay, còn đàm phán cấp cao sẽ diễn ra vào ngày thứ Năm và thứ Sáu.

Thị trường chứng khoán trong nước cũng đã trở lại giao dịch sau kỳ nghỉ lễ dài ngày và có phiên khai xuân tương bình, dòng tiền trở lại đã giúp chỉ số VNIndex vượt dễ dàng mốc 920 điểm, kết thúc phiên giao dịch thị trường tăng hơn 17 điểm và đóng cửa ở mức 926,1 điểm. Độ rộng thị trường phiên này rất tốt, toàn thị trường ghi nhận 214 mã tăng/93 mã giảm. Hôm nay cũng là ngày đầu tiên vận hành chỉ số VN30-Index mới, chỉ số này cũng có tới 25 mã tăng/3 mã giảm. Nhóm bluechips cơ bản rất khỏe giúp dòng tiền lan tỏa khắp các nhóm cổ phiếu khác: nhóm Ô tô và phụ tùng cùng với nhóm xây dựng và vật liệu xây dựng và nhóm chứng khoán là 3 nhóm tăng mạnh nhất thị trường, ngoài ra còn có nhóm dầu khí, ngân hàng, Vingroup, cao su tự nhiên....

Dòng tiền trở lại chính là điểm nhấn của thị trường hôm nay, giá trị khớp lệnh đạt 2.300 tỷ đồng, tương đương với phiên cơ cấu của ETF nội trước kỳ nghỉ lễ. Dòng tiền cơ bản tăng mạnh ở hầu khắp các nhóm ngành, ngoại trừ nhóm Vingroup, xây dựng và vật liệu xây dựng, dược phẩm...

Về giao dịch khối ngoại, họ hoạt động không thực sự sôi động trong ngày đầu năm mới. Tuy vậy, khối ngoại vẫn mua ròng nhẹ gần 4 tỷ đồng trong phiên hôm nay. Trong đó, lực mua tập trung vào một số cổ phiếu như STB (27,1 tỷ đồng), VCB (23,95 tỷ đồng), HPG (21,27 tỷ đồng), SSI (16,58 tỷ đồng), MSN (12,61 tỷ đồng). Ở chiều ngược lại, VHM là cổ phiếu khối ngoại bán ròng mạnh nhất với 23,28 tỷ đồng. Xếp tiếp theo trong top bán ròng lần lượt là GAS (17,93 tỷ đồng), HDB (8,66 tỷ đồng), DHG (8,49 tỷ đồng), VNM (6,52 tỷ đồng),...

Tóm lại, thị trường đã có phiên khởi đầu năm mới đầy thuận lợi, dòng tiền trở lại là điểm nhấn đáng chú ý. Về mặt kỹ thuật, chỉ số VNIndex đã vượt kháng cự là trendline dài hạn kể từ tháng 4/2018 đồng thời cũng vượt đường trung bình 50 ngày để củng cố xu hướng tăng điểm đồng pha với thị trường thế giới trong những tuần gần đây.



Cập nhật thông tin doanh nghiệp - HVN

Chỉ tiêu (*)	2016	2017	2018	2019E
Doanh thu thuần (tỷ đồng)	70.089	82.951	96.821	111.634
Tăng trưởng (%)	6,3%	18,4%	16,7%	15%
LNST cổ đông công ty mẹ (tỷ đồng)	2.055	2.371	2.282	2.647
Tăng trưởng (%)	161,2%	26,3%	-3,8%	22%
Biên lợi nhuận ròng (%)	3,0%	3,2%	2,6%	2,7%
EPS (đồng)	1.308	1.931	1.853	1.866

Giá dầu được dự báo bình quân khoảng 61 USD/thùng trong năm 2019 và 65 USD/thùng trong năm tiếp theo, theo Cơ quan Quản lý thông tin năng lượng Mỹ (EIA), kéo theo giá xăng Jet A1 cũng sẽ duy trì ở mức thấp, khoảng từ 77-80 USD/thùng – đây được coi là yếu tố khá thuận lợi cho các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải hàng không. Trong khi đó, chúng tôi cho rằng ngành hàng không vẫn giữ vững kỳ vọng tăng trưởng tốt trong năm 2019 trong bối cảnh kinh tế ổn định và thu nhập người dân tiếp tục được cải thiện. Do đó, chúng tôi khuyến nghị **KHẢ QUAN** đối với cổ phiếu HVN với **giá mục tiêu 44.600 đồng**. EPS 2019F khoảng 1.866 đồng.

Dự kiến trong năm 2019, HVN sẽ thực hiện chuyển niêm yết từ sàn UpCom sang HoSE.

Lãi ròng 2018 đạt 2.282 tỷ đồng, vượt 19% kế hoạch

Kết quả kinh doanh Q4 2018 ghi nhận khả quan với doanh thu và LNST tăng lần lượt 12% và 38%, đạt tương ứng 23.887 tỷ đồng và 564 tỷ đồng. Doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 8,3% so với cùng kỳ năm ngoái, trong đó doanh thu bình quân khách hàng nội địa tăng 4,7%, quốc tế tăng 7,6%, doanh thu bình quân hàng hóa nội địa tăng 10,4% và quốc tế tăng 4,6%. Biên LN góp tăng mạnh từ 6% trong Q4 2017 lên khoảng 10% trong năm nay. Giá xăng giảm mạnh trong quý cuối năm là nguyên nhân chính giúp biên LN cải thiện khá.

Lũy kế cả năm 2018, HVN đạt 96.821 tỷ đồng doanh thu thuần và 3.240 tỷ đồng LNNT, tương ứng 117% và 103% kết quả thực hiện cùng kỳ năm 2017. Biên LN góp duy trì ở mức tương đương 2017 mặc dù giá xăng trong năm nay biến động tăng khá mạnh, đạt khoảng 12,6% nhờ cải thiện biên LN tốt trong Q3. Chi phí hoạt động tài chính tăng 28% chủ yếu do ảnh hưởng của tỷ giá USD/VND, tăng 231%, từ 446 tỷ đồng năm 2017 lên 1.476 tỷ đồng năm 2018. Do đó, chỉ tiêu LNNT chỉ tăng nhẹ khoảng 3% so với năm ngoái. Lãi ròng cả năm đạt 2.282 tỷ đồng, vượt 19% so với kế hoạch đưa ra đầu năm.

Trong bối cảnh giá dầu được dự báo duy trì khoảng 61 USD/thùng trong năm 2019 và khoảng 65 USD/thùng trong năm tiếp theo, chúng tôi cho rằng kết quả kinh doanh của HVN sẽ tăng nhẹ trong năm 2019. Điểm cộng cho doanh nghiệp là thị trường vận tải hàng không vẫn duy trì khả quan, do đó tác động khá tích cực đến doanh thu mảng vận chuyển hành khách và hoạt động bán hàng phụ trợ.



Nguồn: Platts, Datastream

Mô hình dự phóng và định giá

Cho năm 2019, chúng tôi dự phóng doanh thu thuần và lãi ròng đạt tương ứng khoảng 111.634 tỷ đồng và 2.647 tỷ đồng trên cơ sở các giả định sau:

- Giá xăng bình quân năm 2019 ở mức khoảng 80 USD/thùng, giảm so với bình quân 87 USD/thùng trong năm 2018
- Tăng trưởng doanh thu 2019 khoảng 15% so với 2018 nhờ thị trường hàng không tiếp tục duy trì khả quan
- Lãi vay tăng nhẹ lên mức bình quân 4,5%/năm trong 2019
- Công ty không thực hiện phát hành thêm cổ phiếu trong giai đoạn dự phóng

Chúng tôi xác định giá mục tiêu của cổ phiếu HVN khoảng 44.600 đồng dựa trên phương pháp so sánh EV/EBITDA. Chúng tôi tập hợp số liệu từ các công ty hàng không trong cùng khu vực để xác định mức EV/EBITDA kỳ vọng.

Công ty	Vốn hóa (triệu USD)	EV/EBITDA
Eva Airways Corp	2.251	5,4x
Qantas Airways Ltd	7.178	3,8x
Jin Air Co Ltd	546	1,5x
Japan Airlines Co Ltd	12.517	3,6x
Cathay Pacific Airways Ltd	5.640	6,2x
ANA Holdings Inc	12.413	5,4x
Singapore Airlines Ltd	8.279	5,4x
Korean Air Lines Co Ltd	2.678	6,1x
Air New Zealand Ltd	2.384	4,5x
Vietjet Aviation JSC	3.089	8,2x
Trung vị		5,4x

Tin tức thế giới: Lệnh trừng phạt, OPEC cắt giảm sản lượng đẩy giá dầu thô chưa của Châu Á vượt giá dầu Brent.

Các chỉ số tham chiếu giá dầu Trung Đông tại Dubai và DME Oman đã nhích cao hơn và vượt giá dầu Brent. Đây là một động thái bất thường khi các lệnh trừng phạt của Mỹ lên Venezuela và Iran, cùng với các đợt cắt giảm sản lượng của OPEC đang thắt chặt nguồn cung dầu thô từ chưa trung bình đến chưa nặng, theo các chuyên gia phân tích và nhà giao dịch cho biết.

Dầu thô chưa, chủ yếu được sản xuất tại Trung Đông, Canada và Mỹ Latin, có nồng độ lưu huỳnh cao và thường rẻ hơn so với Brent – một chỉ số tham chiếu giá cho loại dầu ít lưu huỳnh tại vùng Vịnh Đại Tây Dương.

Tuy nhiên, giá dầu giao ngay Dubai và hợp đồng tương lai dầu thô tháng 4 DME Oman đã neo ở mức cao hơn so với giá dầu Brent ICE tại thị trường châu Á kể từ đầu tháng Hai, theo dữ liệu của Intercontinental Exchange (ICE), Sàn giao dịch Dubai Mercantile và Refinitiv Eikon cho thấy.

“Việc áp dụng mạnh tay các lệnh trừng phạt của Mỹ lên hoạt động xuất khẩu dầu thô của Venezuela, quyết định cắt giảm sản lượng dầu thô lớn hơn kỳ vọng của Arab Saudi thời gian gần đây... và những bất chắc xung quanh lệnh miễn trừng phạt của Mỹ đối với dầu thô Iran đã khiến giá dầu thô chưa cao hơn tương đối so với các chỉ số tham chiếu dầu ngọt như Brent.” Tilak Doshi, chuyên gia phân tích của công ty tư vấn Muse, Stancil & Co. tại Singapore cho biết.

Những lệnh trừng phạt của Mỹ lên Venezuela đã khiến quốc gia này đột ngột dừng xuất khẩu dầu thô sang Mỹ vào tháng trước và tạo ra một nhu cầu lớn đối với dầu thô chưa từ các khu vực khác trên thế giới. Những lệnh trừng phạt, nhằm ngăn chặn Tổng thống Venezuela Nicolas Maduro tiếp cận vào nguồn thu từ dầu mỏ của quốc gia này, sẽ được mở rộng sang các quốc gia nhập khẩu dầu mỏ khác ngoài nước Mỹ từ ngày 28/04 sắp tới, có khả năng sẽ ngăn chặn họ sử dụng đô la Mỹ để mua dầu từ Venezuela.

Trong khi đó, những bất chắc xung quanh việc liệu tháng Năm này Washington sẽ tiếp tục miễn trừ lệnh trừng phạt lên hoạt động xuất khẩu dầu của Iran sang Trung Quốc, Ấn Độ, Nhật Bản và Hàn Quốc hay không, cũng đang đẩy giá dầu Trung Đông lên cao.

Không những vậy, quyết định của OPEC và Nga về việc cắt giảm sản lượng cũng là một trong số những nguyên nhân khiến giá dầu thô chưa leo thang. Thị trường cho rằng các nhà sản xuất dầu Trung Đông sẽ cắt giảm sản lượng mạnh tay hơn nhằm ngăn chặn đà sụt giảm của giá dầu.

Sour crude prices rise above Brent

Asia's sour crude benchmarks Dubai, Oman trade above Brent as OPEC cuts and U.S. sanctions on Venezuela and Iran tighten supplies of high-sulphur oil while record US output adds to sweet oil supplies

ICE BRENT VS DME OMAN VS DUBAI

Brent slips under Oman, Dubai in February



BRENT-DUBAI EFS

Brent's premium to Dubai falls to more than 2-year low



BRENT-DME OMAN SPREAD

Brent slips into discount against Oman since start of February



ICE, DME, Refinitiv Eikon, Thomson Reuters
Florence Tan | REUTERS GRAPHICS

Mua mạnh dầu thô Mars

Nhu cầu lớn từ Hoa Kỳ đối với dầu thô nặng nhằm thay thế nguồn cung từ Venezuela đã đẩy giá dầu thô Mars của Mỹ và dầu Mỹ Latin lên cao, hạn chế cung dầu từ những nguồn này chảy sang các thị trường châu Á.

Giá HDTL dầu Mars tháng 4 tại Bắc Á đã tăng hơn 1 USD/thùng trong khi giá dầu Mỹ Latin giao ngay như dầu Castilla tại Colombia đã tăng khoảng 2 USD/thùng, theo các nhà giao dịch cho biết.

Các nhà máy lọc dầu của Hoa Kỳ cũng đang tìm kiếm thêm nguồn cung từ Trung Đông, tạo ra sức hút cho nguồn dầu thô từ khu vực này, vào thời điểm nhu cầu dầu chưa tại Châu Á gia tăng khi hai nhà máy lọc dầu mới bắt đầu chạy thử tại Trung Quốc và Malaysia.

Trong khi đó, các nhà máy lọc dầu trên toàn cầu cũng đang mở rộng sản xuất dầu thô chưa trung bình và dầu thô nặng gia tăng lợi nhuận từ dầu nhiên liệu và các sản phẩm chưng cất. Điều đó đã giữ khoảng cách giá giữa giá dầu nhẹ và dầu nặng của Ả Rập Saudi trên các thị trường châu Á thu về mức hẹp nhất trong một thập kỷ.

"Đà tăng giá của dầu thô chưa nặng có thể sẽ được củng cố trong nửa đầu năm 2019 bởi sự tăng trưởng công suất của các nhà máy lọc dầu phức tạp và thị trường dầu nhiên liệu thắt chặt, trước khi IMO 2020 có hiệu lực" Các chuyên gia phân tích của Citi nhận xét.

* IMO 2020 là một chỉ thị của Tổ chức hàng hải quốc tế (IMO) buộc các tàu chở hàng phải chuyển sang sử dụng nhiên liệu nặng độ lưu huỳnh thấp từ năm 2020.

Light-heavy crude price spread narrows

Losses in gasoline, higher profits for middle distillates and fuel oil drive demand for heavy crude, narrowing the price spread between Saudi's Arab Light and Arab Heavy crude prices to Asia

ARAB LIGHT VS ARAB HEAVY

Price spread hovers near 10-yr low



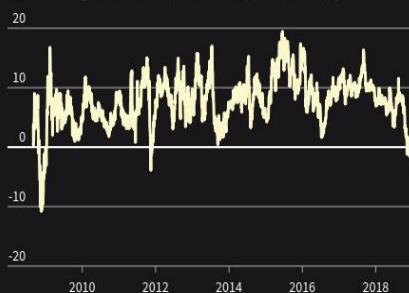
SINGAPORE REFINING MARGIN

Profits at complex refinery in Singapore hit more than 5-yr low



GASOLINE

Gasoline margins are at the lowest since 2011 on oversupply



GASOIL, FUEL OIL

Profits from middle distillates and fuel oil support overall margins



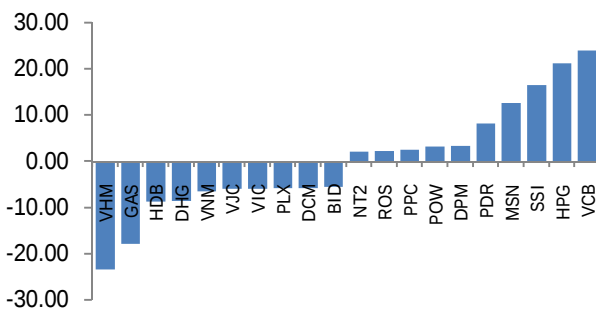
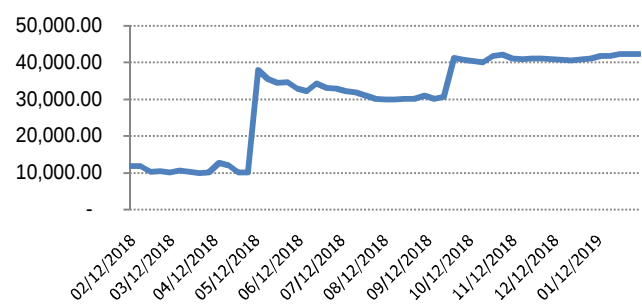
Units: \$/barrel
Refinitiv Eikon, Thomson Reuters
Florence Tan | REUTERS GRAPHICS

Nguồn: Reuters

DIỄN BIẾN CHỈ SỐ CHỨNG KHOÁN

Index	Last	Change	%	Adv/Dcl	Vol (mil)	P/E	P/B	YTD
VNIndex	926.10	17.43	1.92	186/89	100.99	15.54	2.40	3.76
HNXIndex	105.25	1.91	1.85	87/44	15.39	8.33	1.01	0.97
VN30	878.67	18.86	2.19	9/16	41.90	13.98	2.42	2.77
HN30	191.41	4.29	2.29					3.13
Upcom	55.61	0.80	1.47	80/55	11.79	6.56	0.77	5.27
Shanghai	2653.90	35.66	1.36	1415/69	13,037.44	12.47	1.38	6.42
Nikkei 225	20333.17	-418.11	-2.01	16/206	888.59	14.79	1.55	1.59
S&P 500	2707.88	1.83	0.07	278/226	557.59	18.01	3.20	8.02
Vàng	1308.10	-6.19	-0.47					2.00
Dầu WTI	52.37	-0.35	-0.66					15.33

Đồ thị so sánh VNINDEX và thị trường Thái Lan, DowJones, HangSheng

Top mua bán NĐTNN (tỷ đồng)

Giá trị mua ròng lũy kế 2 sàn giao dịch (tỷ đồng)


Liên hệ trung tâm nghiên cứu:

Trần Hoàng Sơn	Trưởng bộ phận / Kiểm soát	son.tranhoang@mbs.com.vn
Ngô Quốc Hưng	Chuyên Viên Nghiên cứu cao cấp	hung.ngoquoc@mbs.com.vn
Phạm Văn Quỳnh	Chuyên viên Nghiên cứu	quynh.phamvan@mbs.com.vn
Nguyễn Quỳnh Hoa	Chuyên viên Nghiên cứu	hoa.nguyenquynh@mbs.com.vn
Nguyễn Hòa Hợp	Chuyên viên Nghiên cứu	hop.nguyenhoa@mbs.com.vn
Nguyễn Thị Hải Hà	Chuyên viên Nghiên cứu	ha.nguyenthilai@mbs.com.vn

Hệ Thống Khuyến Nghị: Hệ thống khuyến nghị của MBS được xây dựng dựa trên mức chênh lệch của giá mục tiêu 12 tháng và giá cổ phiếu trên thị trường tại thời điểm đánh giá

Xếp hạng	Khi (giá mục tiêu – giá hiện tại) / giá hiện tại
MUA	$\geq 20\%$
KHẢ QUAN	Từ 10% đến 20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Từ -10% đến +10%
KÉM KHẢ QUAN	Từ -10% đến - 20%
BÁN	$\leq -20\%$

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB (MBS)

Được thành lập từ tháng 5 năm 2000 bởi Ngân hàng TMCP Quân đội (MB), Công ty CP Chứng khoán MB (MBS) là một trong 5 công ty chứng khoán đầu tiên tại Việt Nam, Sau nhiều năm không ngừng phát triển, MBS đã trở thành một trong những công ty chứng khoán hàng đầu Việt Nam cung cấp các dịch vụ bao gồm: môi giới, nghiên cứu và tư vấn đầu tư, nghiệp vụ ngân hàng đầu tư, và các nghiệp vụ thị trường vốn.

Mạng lưới chi nhánh và các phòng giao dịch của MBS đã được mở rộng và hoạt động có hiệu quả tại nhiều thành phố trọng điểm như Hà Nội, TP, HCM, Hải Phòng và các vùng chiến lược khác. Khách hàng của MBS bao gồm các nhà đầu tư cá nhân và tổ chức, các tổ chức tài chính và doanh nghiệp. Là thành viên Tập đoàn MB bao gồm các công ty thành viên như: Công ty CP Quản lý Quỹ đầu tư MB (MB Capital), Công ty CP Địa ốc MB (MB Land), Công ty Quản lý nợ và Khai thác tài sản MB (AMC) và Công ty CP Việt R,E,M,A,X (Viet R,E,M). MBS có nguồn lực lớn về con người, tài chính và công nghệ để có thể cung cấp cho Khách hàng các sản phẩm và dịch vụ phù hợp mà rất ít các công ty chứng khoán khác có thể cung cấp.

MBS tự hào được nhìn nhận là:

- Công ty môi giới hàng đầu, đứng đầu thị phần môi giới từ năm 2009.
- Công ty nghiên cứu có tiếng nói trên thị trường với đội ngũ chuyên gia phân tích có kinh nghiệm, cung cấp các sản phẩm nghiên cứu về kinh tế và thị trường chứng khoán;
- Nhà cung cấp đáng tin cậy các dịch vụ về nghiệp vụ ngân hàng đầu tư cho các công ty quy mô vừa.

Tuyên bố miễn trách nhiệm: Bản quyền năm 2014 thuộc về Công ty CP Chứng khoán MB (MBS). Những thông tin sử dụng trong báo cáo được thu thập từ những nguồn đáng tin cậy và MBS không chịu trách nhiệm về tính chính xác của chúng. Quan điểm thể hiện trong báo cáo này là của (các) tác giả và không nhất thiết liên hệ với quan điểm chính thức của MBS. Không một thông tin cũng như ý kiến nào được viết ra nhằm mục đích quảng cáo hay khuyến nghị mua/bán bất kỳ chứng khoán nào. Báo cáo này không được phép sao chép, tái bản bởi bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào khi chưa được phép của MBS.

MBS HỢI SỞ

Tòa nhà MB, số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội
ĐT: + 84 4 3726 2600 - Fax: +84 3726 2601
Webiste: www.mbs.com.vn