

## MARKET STRATEGY DAILY: CỔ PHIẾU CHỨNG KHOÁN ĐUA NHAU TĂNG TRẦN!

Báo cáo chi tiết 14/01/2021

### Diễn biến chỉ số VN-Index



### THỊ TRƯỜNG CƠ SỞ

	VNIndex	HNXIndex	Upcom
<b>Đóng cửa</b>	1187.4	222.27	77.75
<b>Thay đổi</b>	1.35	-0.22	-0.18
<b>%Chg</b>	0.11	-0.10	-0.22
<b>YTD</b>	7.57	9.43	4.44
<b>KLGD (tr.cp)</b>	779.34	127.97	51.00
<b>%Chg</b>	-5.13	-59.48	-20.10
<b>GTGD (tỷ đ)</b>	17077.08	1952.73	794.00
<i>Số mã tăng</i>	258	108	126
<i>Số mã giảm</i>	173	95	118
<i>Không đổi</i>	58	55	71
<b>Vốn hóa (ngh. tỷ đ)</b>	4395.33	208.07	1075.41
<b>PE</b>	19.81	18.31	27.36
<b>PB</b>	2.56	1.53	2.59
<b>NĐTNN Mua (tỷ đ)</b>	2425.52	30.98	11.24
<b>NĐTNN Bán (tỷ đ)</b>	1421.60	48.70	40.28
<b>Ròng</b>	1003.92	-17.72	-29.04

### THỊ TRƯỜNG HĐTTL

	Đóng cửa	Thay đổi	%Chg
<b>VN30-Index</b>	1168.99	4.42	0.38
<b>VN30F2101</b>	1192.00	0.00	0.00
<b>VN30F2102</b>	1193.40	-1.10	-0.09
<b>VN30F2106</b>	1193.60	1.30	0.11
<b>VN30F2109</b>	1193.60	-0.50	-0.04

### Diễn biến thị trường:

- Thị trường trong nước đã lấy lại sắc xanh trong hôm nay nhờ lực đẩy của dòng tiền nội tham gia bắt đáy mạnh mẽ. Nhóm ngân hàng, chứng khoán cùng các trụ lớn vẫn là sự chú ý khi đóng vai trò dẫn dắt thị trường tăng điểm. Bên cạnh đó, khối ngoại diễn biến tích cực khi quay trở lại mua ròng trong phiên hôm nay. Dừng lúc đóng cửa, chỉ số VN-Index tăng 1,35 điểm (+0,11%) lên 1.187,4 điểm, trong đó chỉ số VN30 tăng 4,42 điểm (+0,38%) lên 1.168,99 điểm. Độ rộng thị trường nghiêng về bên mua, toàn thị trường có 258 mã tăng/173 mã giảm, ở rổ VN30 có 14 mã tăng, 15 mã giảm và 1 mã giữ tham chiếu.
- Thanh khoản thị trường vẫn giữ ở mức cao với tổng giá trị khớp lệnh đạt hơn 15.327 tỷ đồng. Thanh khoản mạnh mẽ cho thấy nhà đầu tư kỳ vọng về sự phục hồi tiếp diễn của thị trường trong những ngày tới.
- Thị trường lấy lại đà tăng trong phiên hôm nay cũng là sự xác nhận phiên điều chỉnh kỹ thuật ở phiên hôm qua chỉ là nhịp rung lắc trong quá trình chinh phục đỉnh lịch sử 1.200 điểm. Thanh khoản phiên này còn cao hơn so với phiên hôm qua, cho thấy nhà đầu tư sau khi chốt lời đã mua lại, bên cạnh đó sự trở lại của nhóm cổ phiếu ngân hàng, chứng khoán, ... cũng là dấu hiệu cho thấy thị trường khỏe.

### Tin tức thế giới:

- Các cú sốc đối với chuỗi cung ứng đang nhấn chìm một vùng rộng lớn hơn của nền kinh tế toàn cầu khi đại dịch hoành hành, đe dọa kim hãm sự phục hồi do thương mại dẫn đầu của châu Á cũng như giá cước tăng cao khiến các doanh nghiệp khó vượt qua một năm khác như 2020.
- Tình trạng thiếu hàng tiêu dùng như khăn giấy và thiết bị gia đình đầu cuộc khủng hoảng Covid-19 đã nhường chỗ cho tình trạng thiếu phụ tùng trong một trong những ngành được tích hợp toàn cầu nhất: sản xuất ô tô.

### Nhận định thị trường HĐTTL:

- Thị trường phái sinh hôm nay giảm điểm với 4 HĐTTL đóng cửa ghi nhận mức đóng cửa giảm từ 0,1 đến 3,1 điểm. Cụ thể, hợp đồng VN30F2101 giảm 3,1 điểm còn 1.188,9 điểm, hiện vẫn cao hơn 19,91 điểm so với chỉ số cơ sở. Trong khi đó, tổng thanh khoản trên thị trường phiên này tăng 5,5% so với phiên liền trước, đạt 160.258 hợp đồng được khớp lệnh trong phiên.

## NHÓM NGÀNH

	%Chg	YTD
Tiện ích	-0.41	3.57
Tài chính	1.64	11.88
Công nghiệp	0.31	9.29
Hàng TD thiết yếu	-0.82	4.54
Nguyên vật liệu	-0.32	7.32
Hàng TD không thiết yếu	0.64	5.98
Năng lượng	-0.20	10.84
Y tế	-0.14	3.07
Công nghệ thông tin	-0.17	11.26
Bất động sản	0.07	8.59

## Top CP tác động tăng lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
GVR	32.65	2.51	0.86
VPB	36.80	3.08	0.73
TCB	35.75	1.71	0.57
CTG	39.15	1.29	0.50
BID	48.85	0.83	0.43

## Top CP tác động giảm lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
VHM	99.60	-1.29	-1.17
VCB	103.90	-0.86	-0.90
VNM	113.10	-1.22	-0.79
VIC	110.40	-0.63	-0.64
GAS	92.10	-0.97	-0.46

## Top NĐTNN mua ròng

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
VIC	110.40	-0.63	640.38
KBC	33.35	6.89	401.70
NVL	75.20	-0.53	121.30
VRE	36.60	1.10	100.16
FUEVFNVD	19.04	2.48	45.46

## Top NĐTNN bán ròng

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
HPG	44.45	-0.56	-210.50
VNM	113.10	-1.22	-118.46
VCI	60.50	2.54	-77.72
VND	30.70	6.04	-30.47
CTG	39.15	1.29	-23.58

## NHẬN ĐỊNH THỊ TRƯỜNG: Cổ phiếu chứng khoán đua nhau tăng trần!

Chứng khoán khu vực Châu Á trái chiều, nhà đầu tư chờ số liệu thương mại Trung Quốc. Về Covid-19, dữ liệu thử nghiệm công bố trên Tạp chí Y khoa New England ngày 13/1 cho thấy vaccine Covid-19 của Johnson & Johnson an toàn và tạo ra phản ứng miễn dịch ở cả người trẻ tuổi cũng như cao tuổi. Vaccine của Johnson & Johnson, chỉ cần tiêm một mũi, có thể đơn giản hóa công tác hậu cần cho các đơn vị chăm sóc sức khỏe. Hai vaccine đã được Cơ quan Quản lý Dược phẩm và Thực phẩm Mỹ (FDA) là do Pfizer/BioNTech và Moderna sản xuất, đều cần tiêm hai mũi với thời gian giãn cách 3 – 4 tuần.

Dẫn đầu đà tăng trong khu vực là thị trường tài chính tại Nhật Bản với chỉ số Nikkei 225 tăng 0,85%. Thị trường Hàn Quốc với chỉ số Kospi tăng 0,05%. Chỉ số ASX 200 của Australia với mức tăng 0,43%. Chỉ số Hang Seng của Hong Kong với mức tăng 0,82%. Ở chiều ngược lại, chỉ số NZX 50 của New Zealand với mức giảm 0,03%. Tại thị trường Trung Quốc, chỉ số Shanghai Composite và chỉ số Shenzhen Component lần lượt giảm 0,91% và 1,92%.

Phố Wall đã kết thúc không thay đổi vào thứ Tư, khi bất ổn chính trị trên Đồi Capitol thu hút sự chú ý của nhà đầu tư trước cuộc bỏ phiếu tại Hạ viện để luận tội Tổng thống Donald Trump lần thứ hai lịch sử.

Thị trường trong nước đã lấy lại sắc xanh trong hôm nay nhờ lực đẩy của dòng tiền nội tham gia bắt đáy mạnh mẽ. Nhóm ngân hàng, chứng khoán cùng các trụ lớn vẫn là sự chú ý khi đóng vai trò dẫn dắt thị trường tăng điểm. Bên cạnh đó, khối ngoại diễn biến tích cực khi quay trở lại mua ròng trong phiên hôm nay.

Dừng lúc đóng cửa, chỉ số VN-Index tăng 1,35 điểm (+0,11%) lên 1.187,4 điểm, trong đó chỉ số VN30 tăng 4,42 điểm (+0,38%) lên 1.168,99 điểm. Độ rộng thị trường nghiêng về bên mua, toàn thị trường có 258 mã tăng/173 mã giảm, ở rổ VN30 có 14 mã tăng, 15 mã giảm và 1 mã giữ tham chiếu. Bên cạnh đó nhóm midcap và smallcap cũng tăng lần lượt 1,17% và 1,00%.

Các cổ phiếu lớn hỗ trợ thị trường phiên này là: GVR (+2,51%), VPB (+3,08%), TCB (+1,71%), CTG (+1,29%), BID (+0,83%),... đã lần át áp lực giảm giá ở các cổ phiếu lớn khác như: VHM (-1,29%), VCB (-0,86%), VNM (-1,22%), VIC (-0,63%), GAS (-0,97%),...

Thanh khoản thị trường vẫn giữ ở mức cao với tổng giá trị khớp lệnh đạt hơn 15.327 tỷ đồng. Thanh khoản mạnh mẽ cho thấy nhà đầu tư kỳ vọng về sự phục hồi tiếp diễn của thị trường trong những ngày tới.

Khối ngoại diễn biến tích cực khi quay trở lại mua ròng với tổng giá trị lên tới 1.004 tỷ đồng. Lực mua tập trung vào cổ phiếu VIC (640 tỷ đồng), KBC (402 tỷ đồng), NVL (121 tỷ đồng), VRE (100 tỷ đồng) ...

Tóm lại, thị trường lấy lại đà tăng trong phiên hôm nay cũng là sự xác nhận phiên điều chỉnh kỹ thuật ở phiên hôm qua chỉ là nhịp rung lắc trong quá trình chinh phục đỉnh lịch sử 1.200 điểm. Thanh khoản phiên này còn cao hơn so với phiên hôm qua, cho thấy nhà đầu tư sau khi chốt

lời đã mua lại, bên cạnh đó sự trở lại của nhóm cổ phiếu ngân hàng, chứng khoán, ... cũng là dấu hiệu cho thấy thị trường khỏe.

## Đồ thị kỹ thuật VNINDEX



VNINDEX Index (Vietnam Ho Chi Minh Stock Index / VN-Index) Đồ thị kỹ thuật VNIND

Copyright© 2021 Bloomberg Finance L.P.

14-Jan-2021 16:24:45

## THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số	Điểm số	%Chg	YTD
Dow Jones	31,060.5	-0.03	1.48
S&P500	3,809.8	0.23	1.43
VIX	22.0	-0.90	-3.25
DJ Futures	31,056.0	0.31	1.83
S&P Futures	3,811.8	0.21	1.68
Nikkei 225	28,698.3	0.85	4.57
KOSPI	3,149.9	0.05	9.62
Shanghai	3,565.9	-0.91	2.67
Hang Seng	28,496.9	0.93	4.65
ASX	6,715.4	0.43	1.95
FTSE 100	6,769.5	0.35	4.78
DAX	13,992.2	0.38	1.99
CAC40	5,676.7	0.25	2.26

## THỊ TRƯỜNG HÀNG HÓA

	Giá (USD)	%Chg	YTD
Vàng	1842.83	-0.15	-2.93
Dầu WTI	52.62	-0.55	8.45
Dầu Brent	55.67	-0.70	7.47

## THỊ TRƯỜNG NGOẠI TỆ

	Giá	%Chg	YTD
BBDXY*	1122.22	-0.06	0.17
USD/JPY	104.01	-0.12	-0.73
USD/CNY	6.4664	0.03	0.94
EUR/USD	1.2152	-0.04	-0.52
GBP/USD	1.3654	0.11	-0.12

(\*) Bloomberg Dollar Spot Index

## Tin tức thế giới: Giá vận chuyển tăng cao tạo ra làn gió mới cho nền kinh tế toàn cầu

Các cú sốc đối với chuỗi cung ứng đang nhấn chìm một vùng rộng lớn hơn của nền kinh tế toàn cầu khi đại dịch hoành hành, đe dọa kìm hãm sự phục hồi do thương mại dẫn đầu của châu Á cũng như giá cước tăng cao khiến các doanh nghiệp khó vượt qua một năm khác như 2020.

Tình trạng thiếu hàng tiêu dùng như khăn giấy và thiết bị gia đình đầu cuộc khủng hoảng Covid-19 đã nhường chỗ cho tình trạng thiếu phụ tùng trong một trong những ngành được tích hợp toàn cầu nhất: sản xuất ô tô.



Volkswagen AG đã buộc phải cắt giảm kế hoạch sản xuất tại nhà máy sản xuất ô tô lớn nhất thế giới ở Đức và cảnh báo hạn chế nguồn cung có thể lan rộng trên toàn cầu, trong khi Honda Motor Co. đang giảm sản lượng tại 5 nhà máy ở Bắc Mỹ do họ phải vật lộn để mua chip dùng để sản xuất ô tô.

"Các nút thắt về phía nguồn cung dường như rõ ràng hơn ở Mỹ và Châu Âu, nơi thời gian giao hàng của nguồn cung đang chậm lại," nói Rob Subbaraman, trưởng bộ phận nghiên cứu vĩ mô toàn cầu của Nomura Holdings Inc. ở Singapore. "Điều này là tiêu cực đối với sản xuất công nghiệp ở phía Tây và sẽ dẫn đến lượng hàng tồn kho giảm mạnh hơn và áp lực tăng giá đầu ra".

Cộng thêm sự mất cân bằng trong công nghiệp là những tai ương trong vận tải đang gây ra cho các ngành chăm sóc sức khỏe và tiêu dùng vẫn đang phải đối phó với tình trạng khan hiếm container vận chuyển sẵn có để chuyển linh kiện và thành phẩm ra khỏi Trung Quốc, Đài Loan, Hàn Quốc và các cường quốc xuất khẩu khác của châu Á.

Nerijus Poskus, phó chủ tịch phụ trách đại dương toàn cầu của công ty giao nhận hàng hóa Flexport Inc. có trụ sở tại San Francisco, cho rằng thế giới cần thêm 500.000 container 20 feet tương đương - đủ để lấp đầy 25 tàu lớn nhất đang hoạt động - để đáp ứng nhu cầu hiện tại. Trong khi đó, giá container tiêu chuẩn trên các tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng gấp bốn lần so với một năm trước. Và đó là trước khi phụ phí thiết bị và phí bảo hiểm cho tải đảm bảo được thêm vào.

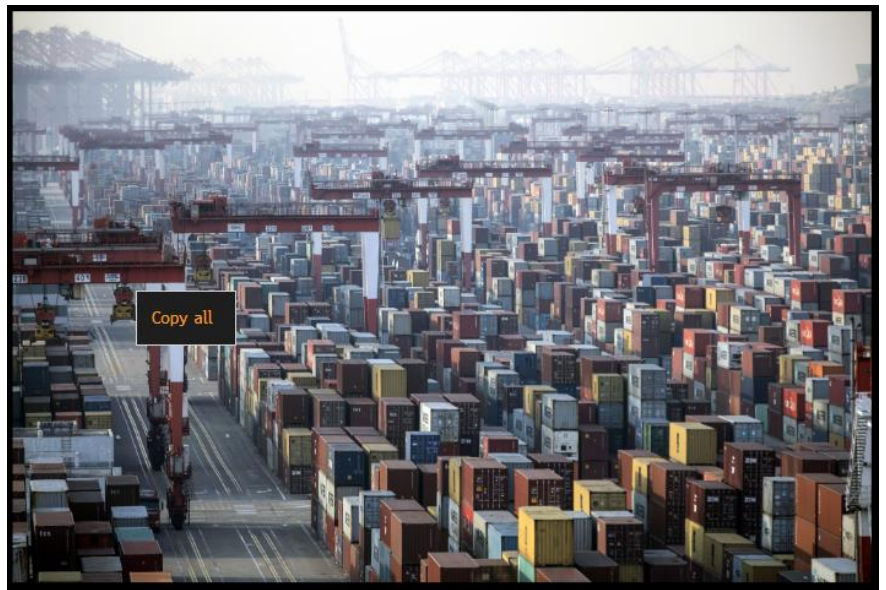
Poskus cho biết: "Bất cứ ai thanh toán hóa đơn vận chuyển hàng hóa vào năm 2020 đều biết rằng chi phí vận chuyển thực sự cao hơn nhiều so với giá

cước tăng gần đây. "Chúng tôi kỳ vọng con số này sẽ chỉ tăng vào năm 2021."

Chỉ vài tuần trước, tắc nghẽn tại các cảng từ Singapore đến Los Angeles và Rotterdam giống như những cơn đau đầu trong ngắn hạn và tăng thêm chi phí trong mùa cao điểm. Giờ đây, họ đang đe dọa sẽ hành động giống như một chiếc phanh hãm đã phục hồi toàn cầu.

### **Uốn cong nhu cầu**

Đó là bởi vì các cơn co giật đang vượt ra ngoài chuỗi cung ứng vào hoạt động, hạn chế sản lượng hoặc kìm hãm các nhà sản xuất bằng hàng hóa chưa được thanh toán, và tàn phá hàng tồn kho và dòng tiền. Trong một số trường hợp, sự khó khăn về nguồn cung đang kéo theo nhu cầu: Một số nhà máy phản nản rằng họ không thể xem xét các đơn đặt hàng mới cho đến khi đường ống bị tắc được thông thoáng.



Vận chuyển container tại Cảng nước sâu Dương Sơn ở Thượng Hải, vào ngày 11 tháng 1, Trung Quốc đã giành được thị phần kỷ lục trong thương mại thế giới vào năm ngoái

Theo dõi vệ tinh cho thấy gần ba chục tàu container đang neo đậu chờ bến tại hai cảng gần LA, cửa ngõ thương mại hàng hóa nhộn nhịp nhất của Hoa Kỳ, tăng so với khoảng 20 tàu ngay trước Giáng sinh.

Trong số những người cảm thấy đau đớn là Sidney Yu, người có công ty Prime Success Enterprises Ltd. sản xuất các sản phẩm giáo dục và giải trí bao gồm lều cho trẻ em và bồn tắm cho vật nuôi. Sau khi đặt hai container đến châu Âu cho chuyến hàng từ Yantian, Thâm Quyển vào tháng trước, anh ta sau đó được thông báo rằng anh ta chỉ có thể lấy một chiếc.

Đọc thêm: Maersk Chưa thể thấy giá cước cao nhất với tất cả các chuyến tàu có nhu cầu

Yu, giám đốc của công ty có trụ sở tại Hồng Kông, có cơ sở sản xuất tại Quảng Đông, cho biết: "Khi chúng tôi đến cảng container để lấy container, họ nói 'xin lỗi, không còn container nữa, chúng đã được sử dụng hết rồi'. "Những điều như thế này đang xảy ra mà chúng tôi chưa từng trải qua trước đây."

Ông cho biết, các container từng có giá 2.000 đô la để gửi qua Thái Bình Dương hiện đang được báo giá cao tới 13.000 đô la cho dịch vụ trước Tết Nguyên đán vào giữa tháng Hai.

Trong khi hầu hết các nhà phân tích vận tải nhận thấy sự tắc nghẽn kéo dài trong quý đầu tiên, có thể có chi phí kinh tế dài hạn - cả người tiêu dùng phải chịu hoặc lợi nhuận của các công ty khi chi phí vận tải cao hơn được đưa vào các hợp đồng hàng năm với các hãng vận tải container.

"Chúng tôi biết rằng áp lực vận chuyển hàng hóa trong lĩnh vực bán lẻ vẫn ở đây và chúng tôi đã xây dựng điều đó vào kế hoạch tương lai của mình" Mark Tritton, giám đốc điều hành của Bed Bath & Beyond Inc., cho biết tuần trước trên một cuộc gọi hội nghị.

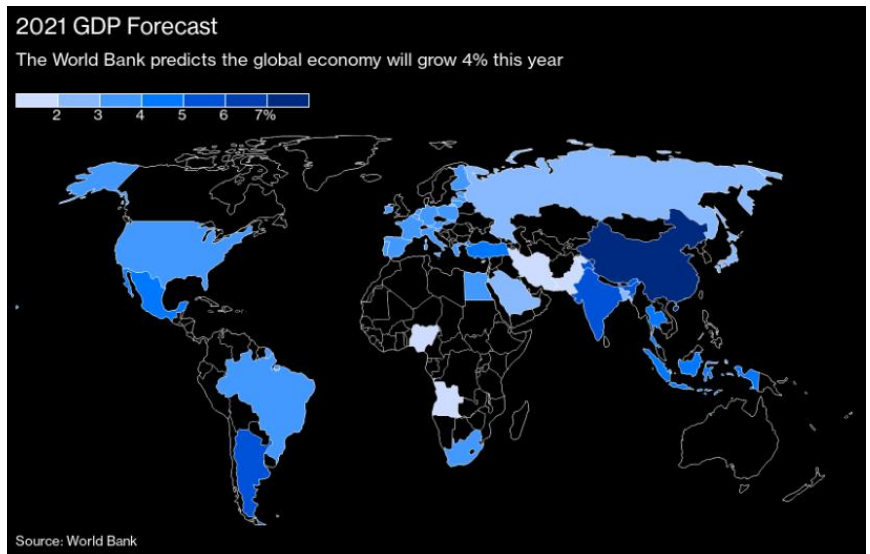
Nguồn cung cấp không chắc chắn

Triển vọng trở nên ảm đạm không kém khi bước sang tháng Hai - khi Tết Nguyên đán đánh dấu bước chuyển mùa trong xuất khẩu châu Á, nhiều nhà nhập khẩu thương lượng lại giá cước với các hãng vận tải trong 12 tháng tới và bản thân các hãng vận tải bắt đầu nhận hàng chục nghìn container mới mà họ đặt hàng năm ngoái.

Tỷ lệ container tăng cao "có thể ảnh hưởng đến thời gian còn lại của năm", ngay cả khi sự gián đoạn hiện tại được giải quyết, cho biết Chris Rogers, nhà phân tích thương mại hàng đầu của S&P Global Market Intelligence's Panjiva. "Các công ty đã chứng kiến chi phí vận chuyển cao hơn nhiều sẽ phải nuốt khoản tiền đó vào lợi nhuận của họ hoặc chuyển nó cho khách hàng của họ."

Ông nói: Thông thường, giá container giảm từ 15% đến 20% sau kỳ nghỉ lễ của Trung Quốc, nhưng "điều đó có thể không xảy ra chính xác trong năm nay vì lượng hàng tồn đọng phải được giải quyết".

Có rất nhiều yếu tố thúc đẩy sản xuất để thúc đẩy sự phục hồi kinh tế toàn cầu trong bối cảnh tình trạng ảm đạm mà du lịch và khách sạn đang sa lầy. Ngân hàng Thế giới tháng này đã cảnh báo rằng sự phục hồi từ cuộc suy thoái sâu nhất kể từ Thế chiến II sẽ yếu hơn một chút so với dự kiến trước đây.



Bên cho vay có trụ sở tại Washington cũng cắt giảm dự báo tăng trưởng khối lượng thương mại toàn cầu xuống 5% vào năm 2021 sau khi giảm 9,5% vào năm ngoái.

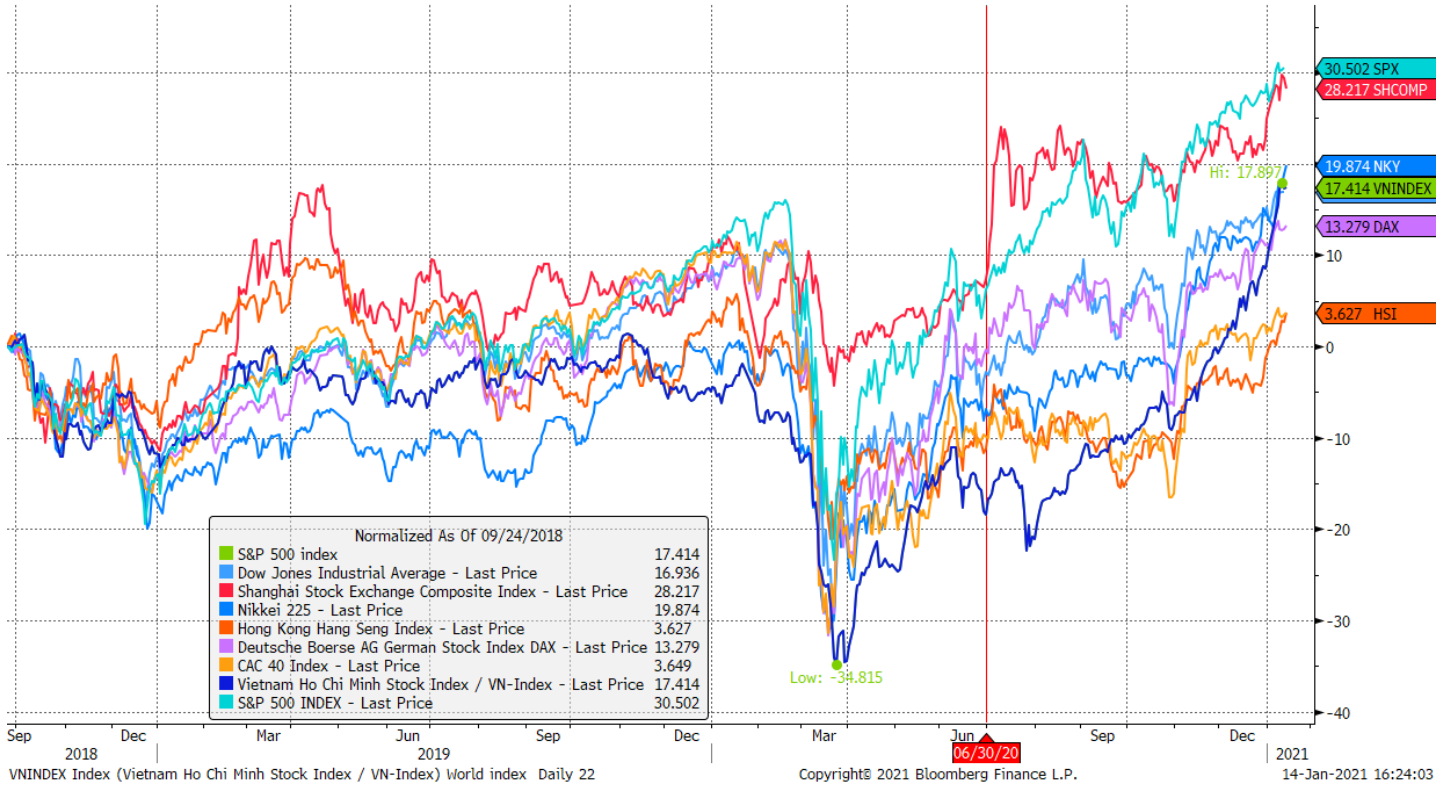
Tuy nhiên, vẫn có những lý do chính đáng cho sự lạc quan. Trung Quốc đã giành được thị phần kỷ lục trong thương mại thế giới vào năm ngoái và xuất khẩu của Đài Loan tiếp tục phục hồi ở mức hai con số trong tháng cuối năm 2020.

Trong khi đó, xuất khẩu của Hàn Quốc tăng với tốc độ nhanh nhất trong hơn hai năm vào tháng 12. Hãng tàu lớn nhất đất nước HMM Co. đã triển khai thêm tàu dọc theo các tuyến đường nối với Hoa Kỳ và sẽ bổ sung một tàu khác đến châu Âu vào cuối tháng này.

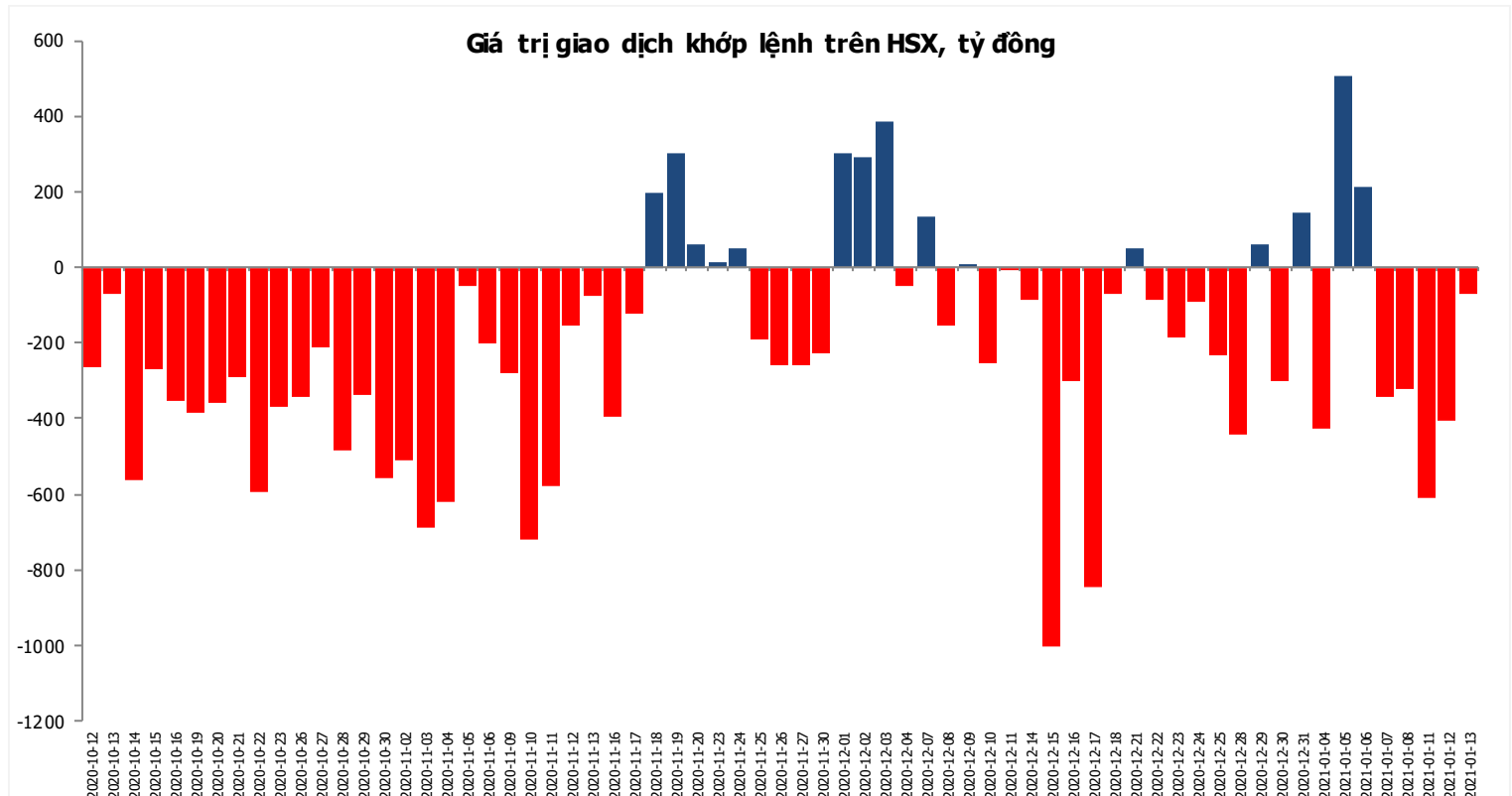
*Nguồn: Bloomberg*

## Đồ thị so sánh VNINDEX và các thị trường quốc tế

Stock Market Index - Major World Indices



## Đồ thị giá trị mua/bán ròng khớp lệnh của NĐTNN trên sàn HSX





Liên hệ trung tâm nghiên cứu:

<b>Trần Hoàng Sơn</b>	<b>Trưởng bộ phận/Kiểm soát</b>	<a href="mailto:son.tranhoang@mbs.com.vn">son.tranhoang@mbs.com.vn</a>
<b>Ngô Quốc Hưng</b>	<b>Chuyên Viên Nghiên cứu cao cấp</b>	<a href="mailto:hung.ngoquoc@mbs.com.vn">hung.ngoquoc@mbs.com.vn</a>
<b>Phạm Văn Quỳnh</b>	<b>Chuyên viên Nghiên cứu</b>	<a href="mailto:quynh.phamvan@mbs.com.vn">quynh.phamvan@mbs.com.vn</a>
<b>Nguyễn Quỳnh Hoa</b>	<b>Chuyên viên Nghiên cứu</b>	<a href="mailto:hoa.nguyenquynh@mbs.com.vn">hoa.nguyenquynh@mbs.com.vn</a>
<b>Nguyễn Hòa Hợp</b>	<b>Chuyên viên Nghiên cứu</b>	<a href="mailto:hop.nguyenhoa@mbs.com.vn">hop.nguyenhoa@mbs.com.vn</a>
<b>Đặng Duy Việt</b>	<b>Chuyên viên Nghiên cứu</b>	<a href="mailto:viet.dangduy@mbs.com.vn">viet.dangduy@mbs.com.vn</a>

**Hệ Thống Khuyến Nghị:** Hệ thống khuyến nghị của MBS được xây dựng dựa trên mức chênh lệch của giá mục tiêu 12 tháng và giá cổ phiếu trên thị trường tại thời điểm đánh giá

<b>Xếp hạng</b>	<b>Khi (giá mục tiêu – giá hiện tại)/giá hiện tại</b>
MUA	$\geq 20\%$
KHẢ QUAN	Từ 10% đến 20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Từ -10% đến +10%
KÉM KHẢ QUAN	Từ -10% đến -20%
BÁN	$\leq -20\%$

## **CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB (MBS)**

Được thành lập từ tháng 5 năm 2000 bởi Ngân hàng TMCP Quân đội (MB), Công ty CP Chứng khoán MB (MBS) là một trong 5 công ty chứng khoán đầu tiên tại Việt Nam, Sau nhiều năm không ngừng phát triển, MBS đã trở thành một trong những công ty chứng khoán hàng đầu Việt Nam cung cấp các dịch vụ bao gồm: môi giới, nghiên cứu và tư vấn đầu tư, nghiệp vụ ngân hàng đầu tư, và các nghiệp vụ thị trường vốn.

Mạng lưới chi nhánh và các phòng giao dịch của MBS đã được mở rộng và hoạt động có hiệu quả tại nhiều thành phố trọng điểm như Hà Nội, TP, HCM, Hải Phòng và các vùng chiến lược khác. Khách hàng của MBS bao gồm các nhà đầu tư cá nhân và tổ chức, các tổ chức tài chính và doanh nghiệp. Là thành viên Tập đoàn MB, MBS có nguồn lực lớn về con người, tài chính và công nghệ để có thể cung cấp cho Khách hàng các sản phẩm và dịch vụ phù hợp mà rất ít các công ty chứng khoán khác có thể cung cấp.

### **MBS tự hào được nhìn nhận là:**

- Công ty môi giới hàng đầu, đứng đầu thị phần môi giới từ năm 2009.
- Công ty nghiên cứu có tiếng nói trên thị trường với đội ngũ chuyên gia phân tích có kinh nghiệm, cung cấp các sản phẩm nghiên cứu về kinh tế và thị trường chứng khoán;
- Nhà cung cấp đáng tin cậy các dịch vụ về nghiệp vụ ngân hàng đầu tư cho các công ty quy mô vừa.

**Tuyên bố miễn trách nhiệm:** Bản quyền năm 2014 thuộc về Công ty CP Chứng khoán MB (MBS). Những thông tin sử dụng trong báo cáo được thu thập từ những nguồn đáng tin cậy và MBS không chịu trách nhiệm về tính chính xác của chúng. Quan điểm thể hiện trong báo cáo này là của (các) tác giả và không nhất thiết liên hệ với quan điểm chính thức của MBS. Không một thông tin cũng như ý kiến nào được viết ra nhằm mục đích quảng cáo hay khuyến nghị mua/bán bất kỳ chứng khoán nào. Báo cáo này không được phép sao chép, tái bản bởi bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào khi chưa được phép của MBS.

### **MBS HỢI SỞ**

Tòa nhà MB, số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội  
ĐT: + 84 4 3726 2600 - Fax: +84 3726 2601  
Webiste: [www.mbs.com.vn](http://www.mbs.com.vn)