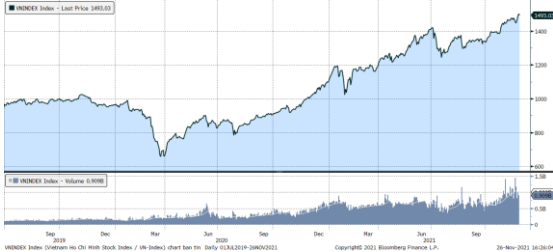


MARKET STRATEGY DAILY: NHÓM CỔ PHIẾU NHỎ NGƯỢC DÒNG THỊ TRƯỜNG !

Báo cáo chi tiết 26/11/2021

Diễn biến chỉ số VN-Index



THỊ TRƯỜNG CƠ SỞ

	VNIndex	HNXIndex	Upcom
Đóng cửa	1493.03	458.63	114.34
Thay đổi	-7.78	-1.04	-0.27
%Chg	-0.52	-0.23	-0.24
YTD	35.25	125.79	53.58
KLGD (tr.cp)	1060.47	151.42	213.58
%Chg	4.37	18.64	54.26
GTGD (tỷ đ)	35,414.54	4,088.80	2,802.73
<i>Số mã tăng</i>	166	84	234
<i>Số mã giảm</i>	315	163	234
<i>Không đổi</i>	36	51	77
Vốn hóa (ngh. tỷ đ)	5807.00	474.10	1458.99
PE	17.77	27.64	53.63
PB	2.80	2.82	3.84
NĐTNN Mua (tỷ đ)	1,623.21	17.44	41.03
NĐTNN Bán (tỷ đ)	3,721.45	44.89	22.85
Ròng	-2,098.24	-27.45	18.18

THỊ TRƯỜNG HỘTL

	Đóng cửa	Thay đổi	%Chg
VN30-Index	1566.55	-5.91	-0.38
VN30F2112	1556.70	-9.90	-0.63
VN30F2201	1553.00	-14.70	-0.94
VN30F2203	1557.70	-1.70	-0.11
VN30F2206	1550.00	-9.00	-0.58

Diễn biến thị trường:

- Thị trường trong nước phiên cuối tuần cũng không nằm ngoài xu hướng giảm chung của chứng khoán toàn cầu, điểm tích cực là mức giảm nhẹ so với các thị trường trong khu vực nhờ lực đẩy từ nhóm cổ phiếu ngân hàng và các trụ lớn như VIC, VNM,... Điểm đáng chú ý là dòng tiền tiếp tục trụ lại ở nhóm cổ phiếu nhỏ, thậm chí ở sàn Upcom vẫn có tới 80 cổ phiếu chốt phiên ở mức giá trần.
- Thanh khoản khớp lệnh trên sàn HSX phiên này tăng lên mức 32.794 tỷ đồng so với mức 29.188 tỷ đồng ở phiên hôm qua. Thanh khoản bình quân tuần này trên HSX đạt 30.800 tỷ đồng.
- Thị trường giảm do ảnh hưởng từ thị trường thế giới do lo ngại biến chủng covid-19 mới, tuy vậy mức giảm phiên này nhẹ hơn so với các thị trường trong khu vực cũng như các thị trường lớn trên thế giới, cho thấy tâm lý nhà đầu tư không bị hoảng loạn. Nếu không do thông tin từ biến chủng covid-19 mới thì việc thị trường giảm trong phiên hôm nay cũng tương đối bình thường sau phiên vượt đỉnh 1.500 điểm ngày hôm qua. Điểm tích cực là nhóm cổ phiếu trụ như Ngân hàng, bất động sản, hay các cổ phiếu lớn như VIC, VNM,... đã nỗ lực ngăn không cho thị trường có phiên giảm sâu bất chấp áp lực bán ròn khá lớn từ khối ngoại. Bên cạnh đó, tín hiệu khả quan từ nhóm smallcap cho thấy khả năng cao là dòng tiền sẽ tiếp tục ở lại nhóm cổ phiếu nhỏ và đầu cơ.

Tin tức thế giới:

- Quyết tâm theo đuổi chiến lược "zero Covid" (triệt tiêu Covid) của Trung Quốc đang đặt ra trở ngại cho sự phục hồi của ngành vận tải biển, đồng thời kéo dài cuộc khủng hoảng trong chuỗi cung ứng toàn cầu với những cảng biển tê liệt và những kệ hàng trống trơn ở nhiều nơi trên thế giới – theo hãng tin Bloomberg. Trong nỗ lực dập ca nhiễm, Trung Quốc duy trì lệnh cấm việc thay thủy thủ đoàn đối với thủy thủ đoàn nước ngoài khi tàu cập cảng nước này. Gần đây, Trung Quốc còn đưa ra quy định cách ly bắt buộc 7 tuần đối với thủy thủ Trung Quốc về nước. Ngay cả những thủy thủ đoàn là người Trung Quốc đã được thay ở nơi khác cũng phải đợi 2 tuần trước khi được lên bờ.

Nhận định thị trường HỘTL:

- Thị trường chịu áp lực từ thị trường thế giới khiến cho các HỘTL phiên hôm nay đóng cửa giảm từ 1,70 đến 14,70 điểm. Cụ thể, VN30F2112 giảm 0,63% đạt 1.556,70 điểm, hiện đang thấp hơn 9,85 điểm so với chỉ số cơ sở VN30. Trong khi đó, tổng thanh khoản thị trường phiên hôm nay tăng 16,9% so với phiên liền trước, đạt 141.948 hợp đồng được khớp lệnh trong phiên.

NHÓM NGÀNH

	%Chg	YTD
Tiện ích	-1.05	14.88
Tài chính	-0.93	69.54
Công nghiệp	-0.72	58.82
Hàng TD thiết yếu	-0.02	10.88
Nguyên vật liệu	0.18	67.76
Hàng TD không thiết yếu	-2.10	63.15
Năng lượng	-2.56	28.67
Y tế	-0.25	28.06
Công nghệ thông tin	-1.22	98.47
Bất động sản	0.99	37.29

Top CP tác động tăng lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
VIC	98.50	4.79	4.64
VPB	39.20	3.16	1.42
NVL	110.70	1.56	0.66
VNM	88.30	0.91	0.43
DIG	69.90	3.56	0.32

Top CP tác động giảm lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
VCB	105.00	-1.96	-1.97
CTG	34.30	-2.42	-1.03
GAS	102.00	-1.83	-0.92
GVR	36.95	-2.25	-0.86
TCB	54.00	-1.64	-0.80

Top NĐTNN mua ròng trên HSX

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
VNM	88.30	0.91	50.25
LPB	23.90	-2.25	23.39
DCM	38.10	3.11	22.33
BID	45.45	0.22	19.53
KDH	46.35	-0.75	16.11

Top NĐTNN bán ròng trên HSX

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
VPB	39.20	3.16	-562.98
HPG	49.05	-0.41	-139.74
VND	78.00	-3.82	-134.48
NLG	55.40	-2.81	-134.01
VIC	98.50	4.79	-120.88

NHẬN ĐỊNH THỊ TRƯỜNG: NHÓM CỔ PHIẾU NHỎ NGƯỢC DÒNG THỊ TRƯỜNG !

Thị trường chứng khoán khu vực Châu Á, Châu Âu và các hợp đồng tương lai trên thị trường Mỹ đồng loạt giảm điểm do lo ngại từ biến chủng covid-19 mới.

Tại Nhật Bản, Nikkei 225 giảm 2,53%, các thị trường Australia và New Zealand cũng giảm lần lượt 1,73% và 1,56%. Thị trường Trung Quốc đi xuống với Shanghai Composite giảm 0,56% và Shenzhen Component giảm 0,34%. Bên cạnh đó, chỉ số Hang Seng của Hong Kong giảm 2,67%. Cổ phiếu hàng không tại châu Á – Thái Bình Dương lao dốc do lo ngại Covid-19. Tại Australia, Qantas Airways giảm 4,73%, Cathay Pacific niêm yết tại Hong Kong giảm 2,7%. Japan Airlines của Nhật Bản giảm 4,29% còn Singapore Airlines của Singapore giảm 1,71%.

Tổ chức Y tế Thế giới (WHO) ngày 25/11 thông báo đang theo dõi một biến chủng virus corona mới "với lượng lớn đột biến" và dự kiến họp hôm nay để thảo luận tác động đến vaccine Covid-19 cùng liệu trình chữa trị hiện tại.

Thị trường trong nước phiên cuối tuần cũng không nằm ngoài xu hướng giảm chung của chứng khoán toàn cầu, điểm tích cực là mức giảm nhẹ so với các thị trường trong khu vực nhờ lực đẩy từ nhóm cổ phiếu ngân hàng và các trụ lớn như VIC, VNM,... Điểm đáng chú ý là dòng tiền tiếp tục trụ lại ở nhóm cổ phiếu nhỏ, thậm chí ở sàn Upcom vẫn có tới 80 cổ phiếu chốt phiên ở mức giá trần.

Dừng lúc đóng cửa, chỉ số VN-Index giảm 7,78 điểm (-0,52%) còn 1.493,03 điểm, bên cạnh đó chỉ số VN30 cũng giảm 5,91 điểm (-0,38%) xuống 1.566,55 điểm. Độ rộng thị trường nghiêng về bên bán, toàn thị trường có 166 mã tăng/315 mã giảm, ở rổ Vn30 có 7 mã tăng và 22 mã giảm. Trong khi nhóm smallcap vẫn tiếp tục đà phục hồi về vùng đỉnh cũ sang phiên thứ 4 liên tiếp với mức tăng 0,09% thì nhóm Midcap đi cùng thị trường với mức giảm 0,77%.

Các cổ phiếu lớn đã gây sức ép lên thị trường phiên này là: VCB (-1,96%), CTG (-2,42%), GAS (-1,83%), GVR (-2,25%), TCB (-1,64%),... đã lần ất nỗ lực tăng giá ở các cổ phiếu khác như: VIC (+4,79%), VPB (+3,16%), NVL (+1,56%), VNM (+0,91%), DIG (+3,56%),...

Thanh khoản khớp lệnh trên sàn HSX phiên này tăng lên mức 32.794 tỷ đồng so với mức 29.188 tỷ đồng ở phiên hôm qua. Thanh khoản bình quân tuần này trên HSX đạt 30.800 tỷ đồng.

Khối ngoại bán ròng 2.107 tỷ đồng trên toàn thị trường. Lực bán hôm nay tập trung tại các cổ phiếu như VPB, HPG, VND,...; Ở chiều ngược lại, VNM, LPB, DCM,... là những cổ phiếu được nhà đầu tư nước ngoài mua ròng trong phiên này.

Tóm lại, thị trường giảm do ảnh hưởng từ thị trường thế giới do lo ngại biến chủng covid-19 mới, tuy vậy mức giảm phiên này nhẹ hơn so với các thị trường trong khu vực cũng như các thị trường lớn trên thế giới, cho thấy tâm lý nhà đầu tư không bị hoảng loạn. Nếu không do thông tin từ biến chủng covid-19 mới thì việc thị trường giảm trong phiên hôm nay cũng tương đối bình thường sau phiên vượt đỉnh 1.500 điểm ngày hôm

qua. Điểm tích cực là nhóm cổ phiếu trụ như Ngân hàng, bất động sản, hay các cổ phiếu lớn như VIC, VNM,... đã nỗ lực ngăn không cho thị trường có phiên giảm sâu bất chấp áp lực bán ròng khá lớn từ khối ngoại. Bên cạnh đó, tín hiệu khả quan từ nhóm smallcap cho thấy khả năng cao là dòng tiền sẽ tiếp tục ở lại nhóm cổ phiếu nhỏ và đầu cơ.

Đồ thị kỹ thuật VNINDEX



VNINDEX Index (Vietnam Ho Chi Minh Stock Index / VN-Index) Đồ thị kỹ thuật VNINDEX Daily 02JAN2020-26NOV2021

Copyright© 2021 Bloomberg Finance L.P.

26-Nov-2021 16:27:19

Chỉ số tham chiếu

	Đóng cửa	%Chg	YTD
VN30 Index	1566.55	-0.38	46.30
VNX50 Index	2669.46	-0.40	51.17
VN FinLead	2239.73	-0.81	67.59
VN Diamond	1997.42	-1.32	67.07
VN100 Index	1517.47	-0.42	47.28

Diễn biến các Quỹ ETF nội địa YTD



ETFs nội địa

	Đóng cửa	%Chg	KLGD
E1VFN30	26.34	0.53	943,900
FUEMA30	18.45	-0.05	11,100
FUSSV30	19.34	0.36	20,500
FUSSV50	23.4	0.43	27,600
FUSSVFL	22.51	-0.53	167,300
FUEFVND	28.72	0.60	348,100
FUEVN100	20.26	0.10	74,300

Dòng vốn NĐTNN qua ETFs nội

+/- Dòng vốn (tỷ đồng)	1 ngày	YTD
E1VFN30	-27.88	417.18
FUEMA30	0.08	-55.46
FUSSV30	0.09	-3.32
FUSSV50	-0.12	-15.82
FUSSVFL	5.70	1,080.83
FUEFVND	-2.98	3,216.67
FUEVN100	-0.60	-41.60

Dòng vốn NĐTNN qua ETFs ngoại

+/- Dòng vốn (tr. USD)	1 ngày	YTD
VanEck Vectors VN	0.00	38.63
Xtrackers FTSE VN	-0.69	-78.37
Fubon FTSE VN	0.00	212.38
Premia MSCI VN	0.00	1.94
Kim KINDEX VN VN30	0.00	-79.07
Kim K. VN VN30 Futures	0.00	-1.11
Asian Growth CUBS	0.00	12.75

Nguồn: Bloomberg

Xu hướng dòng vốn ETFs

Thị trường trong nước chịu áp lực từ thị trường thế giới khiến cho tất cả các chỉ số tham chiếu đóng cửa với sắc đỏ. Cụ thể, VN30 Index đóng cửa tăng giảm 0,38%, VN100 Index giảm 0,42%, trong khi VN Diamond giảm 1,32% và VN FinLead giảm 0,81%.

Bên cạnh đó, các chứng chỉ quỹ ETFs ghi nhận diễn biến tích cực hơn trong phiên giao dịch hôm nay. Cụ thể, E1VFN30 tham chiếu VN30 index tăng 0,53%, FUSSVFL tham chiếu VN FinLead index giảm 0,53%, FUEFVND tham chiếu VN Diamond index đóng cửa tăng 0,60%.

Tổng khối lượng giao dịch ETFs trên thị trường giảm 55,70% so với phiên liền trước, đạt hơn 1,59 triệu chứng chỉ quỹ được khớp lệnh trong phiên, tương đương tổng giá trị khoảng 41,63 tỷ đồng. Trong đó thanh khoản tập trung chủ yếu ở E1VFN30 (25,04 tỷ đồng) và FUEFVND (10,05 tỷ đồng),...

Giao dịch khối ngoại diễn biến kém tích cực hơn khi nhà đầu tư nước ngoài bán ròng 25,73 tỷ đồng qua kênh ETFs nội trong phiên giao dịch hôm nay. Lực bán tập trung chủ yếu vào E1VFN30 (-27,88 tỷ đồng), FUEFVND (-2,98 tỷ đồng),...

THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số	Điểm số	%Chg	YTD
Dow Jones	35,804.4	-0.03	16.98
S&P500	4,701.5	0.23	25.17
VIX	27.0	45.26	18.64
DJ Futures	34,978.0	-2.16	14.69
S&P Futures	4,620.3	-1.68	24.32
Nikkei 225	28,751.6	-2.53	4.76
KOSPI	2,936.4	-1.47	2.19
Shanghai	3,564.1	-0.56	2.62
Hang Seng	24,080.5	-2.67	-11.57
ASX	7,279.3	-1.73	10.51
FTSE 100	7,084.6	-3.09	9.66
DAX	15,435.8	-3.03	12.52
CAC40	6,805.7	-3.82	22.59

THỊ TRƯỜNG HÀNG HÓA

	Giá (USD)	%Chg	YTD
Vàng	1806.67	1.00	-4.83
Dầu WTI	73.95	-5.66	52.41
Dầu Brent	78.8	-4.16	52.12

THỊ TRƯỜNG NGOẠI TỆ

	Giá	%Chg	YTD
BBDXY*	1189.98	-0.04	6.22
USD/JPY	114.08	1.12	-9.49
USD/CNY	6.3893	-0.05	2.16
EUR/USD	1.1267	0.52	-7.77
GBP/USD	1.3327	0.04	-2.51

(*) Bloomberg Dollar Spot Index

Tin tức thế giới: Trung Quốc quy định cách ly thủy thủ 7 tuần, chuỗi cung ứng toàn cầu đã rồi càng thêm rồi.

Quyết tâm theo đuổi chiến lược "zero Covid" (triệt tiêu Covid) của Trung Quốc đang đặt ra trở ngại cho sự phục hồi của ngành vận tải biển, đồng thời kéo dài cuộc khủng hoảng trong chuỗi cung ứng toàn cầu với những cảng biển tê liệt và những kệ hàng trống trơn ở nhiều nơi trên thế giới – theo hãng tin Bloomberg.

Trong nỗ lực dập ca nhiễm, Trung Quốc duy trì lệnh cấm việc thay thủy thủ đoàn đối với thủy thủ đoàn nước ngoài khi tàu cập cảng nước này. Gần đây, Trung Quốc còn đưa ra quy định cách ly bắt buộc 7 tuần đối với thủy thủ Trung Quốc về nước. Ngay cả những thủy thủ đoàn là người Trung Quốc đã được thay ở nơi khác cũng phải đợi 2 tuần trước khi được lên bờ.



Một cảng biển ở Trung Quốc - Ảnh: Bloomberg.

Để tuân thủ các quy định này, các công ty chủ tàu và quản lý tàu đành phải chuyển hướng tàu, trì hoãn việc giao hàng và thay đổi thủy thủ đoàn, khiến khủng hoảng chuỗi cung ứng toàn cầu càng thêm căng thẳng. "Các hạn chế của Trung Quốc đang gây ra ảnh hưởng lan rộng", ông Guy Platten, Tổng thư ký Hội đồng Vận tải biển Quốc tế (ICS), tổ chức đại diện các chủ tàu và đơn vị vận hành tàu biển trên toàn cầu, phát biểu trong cuộc trao đổi với Bloomberg. "Bất kỳ hạn chế nào đối với hoạt động của tàu cũng gây ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng và dẫn tới gián đoạn thực sự".

THUY THỦ LAO ĐAO VÌ "ZERO COVID"

Là nước xuất khẩu lớn nhất thế giới, Trung Quốc cũng là một trung tâm chủ chốt của ngành vận tải biển toàn cầu. Trung Quốc cũng là quốc gia cuối cùng trên thế giới áp dụng chiến lược "zero Covid", với các biện pháp chống dịch ngày càng mạnh tay và kiên quyết. Gần đây, 34.000 du khách thăm Thượng Hải Disneyland đã phải xét nghiệm bắt buộc trong đêm trước khi được ra khỏi công viên này để về nhà. Một trường tiểu học ở Bắc Kinh đã giữ học sinh ở lại qua đêm sau khi một giáo viên có kết quả dương tính với Sars-CoV2. Định nghĩa "tiếp xúc gần" ở Trung Quốc giờ đây được mở rộng ra cả những người sống cách xa tới cả km từ nơi có ca nhiễm.

Trên thế giới, các nhà máy, hoạt động vận tải biển, và người tiêu dùng đang điều chỉnh để sống chung một cách an toàn với Covid. Khan hiếm hàng hoá đang có dấu hiệu giảm bớt ở Mỹ nhưng vẫn gia tăng ở Anh. Một số cảng biển ở châu Á đã bớt tắc nghẽn hơn, nhưng ở California, Mỹ, những con tàu chờ đầy hàng vẫn đang phải “vật vờ” ngoài khơi để chờ tới lượt vào cảng.

Các chủ tàu và doanh nghiệp vận hành tàu biển đang kêu gọi Trung Quốc nới lỏng hạn chế, đồng thời kêu gọi các chính phủ có quy định ưu tiên thủy thủ và tàu biển, nếu không có thể dẫn tới những gián đoạn nghiêm trọng hơn trong chuỗi cung ứng toàn cầu, với phần thiệt hại không nhỏ sẽ rơi vào các thủy thủ.

Hạn chế mới nhất đưa ra tại các cảng biển Trung Quốc nhằm vào thủy thủ đoàn người Trung Quốc, yêu cầu họ phải cách ly 3 tuần trước khi trở về Trung Quốc, sau đó cách ly tiếp 2 tuần khi cập cảng, và 2 tuần nữa tại địa phương trước khi có thể về nhà – theo ông Terence Zhao, Giám đốc Shinghai Marine Services, một trong những đại lý cung cấp thủy thủ lớn nhất Trung Quốc.

“Trọng tâm của các cảng bây giờ là vấn đề cách ly và sức khỏe”, ông Zhao nói tại một diễn đàn trực tuyến của ngành vận tải biển vào đầu tuần này. “Các quy định thay đổi liên tục, tùy thuộc vào tình hình Covid ở địa phương”.

Ngay cả những thủy thủ cần hỗ trợ y tế khẩn cấp cũng không được phép chữa trị ở Trung Quốc, các nhà quản lý tàu cho hay. Một thuyền trưởng của hãng Anglo-Eastern bị áp xe răng nặng đã không thể rời tàu để lên bờ đi chữa ở Trung Quốc. Con tàu phải chuyển hướng sang Hàn Quốc để ông này được đến gặp nha sĩ.

“Trung Quốc đang là một vấn đề lớn”, ông Bjorn Hojgaard, CEO của công ty quản lý tàu biển Anglo-Eastern Univan Group kiêm Chủ tịch Hiệp hội Chủ tàu Hồng Kông (HSA), cho biết. “Họ đang làm tốt việc chống dịch, nhưng lại khiến các thủy thủ không thể lên bờ, ngay cả thủy thủ người Trung Quốc đôi khi cũng không thể lên bờ ở Trung Quốc”.

Hoạt động ở Trung Quốc đang trở nên ngày càng khó khăn, ngay cả đối với các hãng lớn nhất như Cargill Inc.

“Chúng tôi có nhiều tàu phải trả tiền bồi thường vì chậm giao hàng. Nhiều tàu phải chuyển hướng trước hoặc sau khi vào cảng ở Trung Quốc”, Giám đốc phụ trách hoạt động và chuỗi cung ứng toàn cầu của Cargill, ông Eman Abdalla, cho biết. “Sự trì hoãn có thể diễn ra trong vài giờ, nhưng cũng có khi kéo dài vài ngày”.

TẮC NGHẼN CHUỖI CUNG ỨNG CÓ THỂ KÉO DÀI

Euronav NV, một trong những hãng chủ tàu lớn nhất thế giới trong lĩnh vực tàu chở dầu, đã phải chi khoảng 6 triệu USD để giải quyết những gián đoạn liên quan đến cuộc khủng hoảng thay đổi thủy thủ đoàn, với những vướng mắc như tàu phải chuyển hướng, cách ly thủy thủ và chi phí đi lại gia tăng.

“Trước đây, việc thay thủy thủ đoàn ở Trung Quốc là khá dễ dàng”, CEO Hugo De Stoop của Euronav cho biết. “Hiện nay, việc này về cơ bản là không thể”.

Đến nay, ngành vận tải biển nhìn chung hấp thụ được phần chi phí gia tăng, nhờ giá cước vận tải container đang thuộc hàng cao nhất trong lịch sử do nhu cầu tăng mạnh, công suất hạn chế, và tình trạng tắc nghẽn tại các cảng. Vào cuối tuần kết thúc vào ngày 18/11, giá cước vận tải container 40 foot là

9.146 USD, tăng gấp 6 lần so với mức trung bình 5 năm tính đến năm 2019. Cước vận tải của tàu chở dầu và tàu chở hàng khô rời cũng tăng tương tự.

Các hãng tàu cũng thừa nhận rằng họ ứng phó với các hạn chế của Trung Quốc bằng cách đẩy gánh nặng về phía các thủy thủ làm việc trên tàu. Nhà chức trách Trung Quốc không cho phép có nhiều hơn 3 thủy thủ Trung Quốc được lên cùng một chuyến bay tới đại lục, nên hành trình về nhà của các thủy thủ nước này có thể kéo dài nhiều tháng trời sau khi họ hoàn thành nhiệm vụ và rời khỏi tàu – ông Hojgaard cho biết.

Tuần này, hãng Anglo-Eastern cho biết, 555 trong số 16.000 thủy thủ đang làm việc của hãng đã quá hạn được nghỉ, và gần 60% đã ở trên tàu hơn 11 tháng – thời gian tối đa mà các thủy thủ được phép ở trên tàu theo quy định của luật quốc tế. “Chúng tôi cố gắng tìm cách để họ được xuống tàu mà không được”, ông Hojgaard nói.

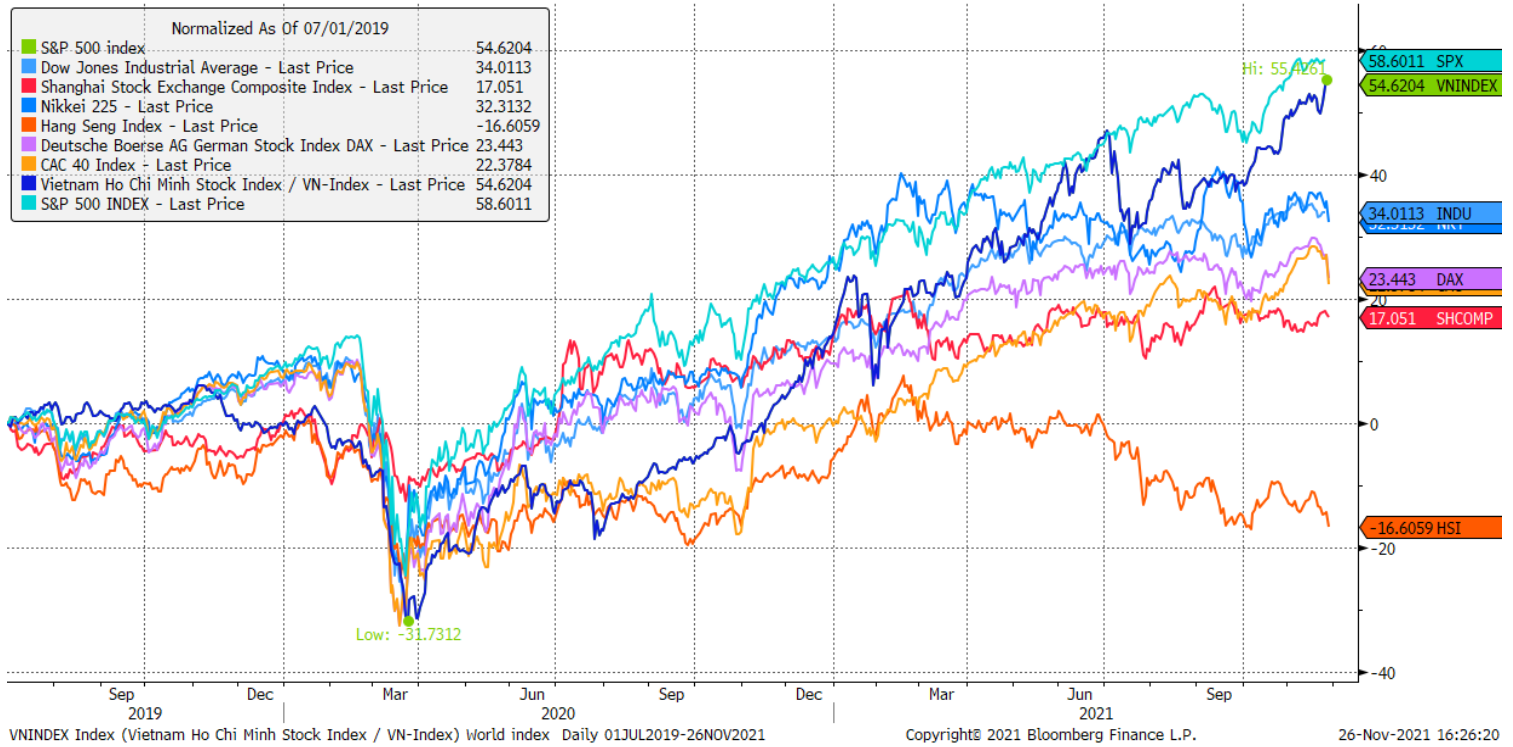
Giới chức Trung Quốc gần đây tiếp tục bảo vệ chiến lược chống Covid của nước này và phát tín hiệu sẽ không sớm nới lỏng các quy định. Trong khi đó, tình trạng gián đoạn chuỗi cung ứng trong ngành vận tải biển chưa có dấu hiệu lắng dịu. Theo một cuộc khảo sát do Oxford Economics thực hiện với sự tham gia của 148 doanh nghiệp trong thời gian từ 18-29/10, gần 80% cho biết họ kỳ vọng cuộc khủng hoảng chuỗi cung ứng có thể trở nên tồi tệ hơn.

“Trung Quốc quyết tâm triệt tiêu Covid và sẽ không sớm nới lỏng các hạn chế”, ông Zhang của Singhai Marine nhận định. “Thậm chí, Trung Quốc có thể siết chặt các quy định trước khi đăng cai Thế vận hội mùa đông vào tháng 2 năm tới”.

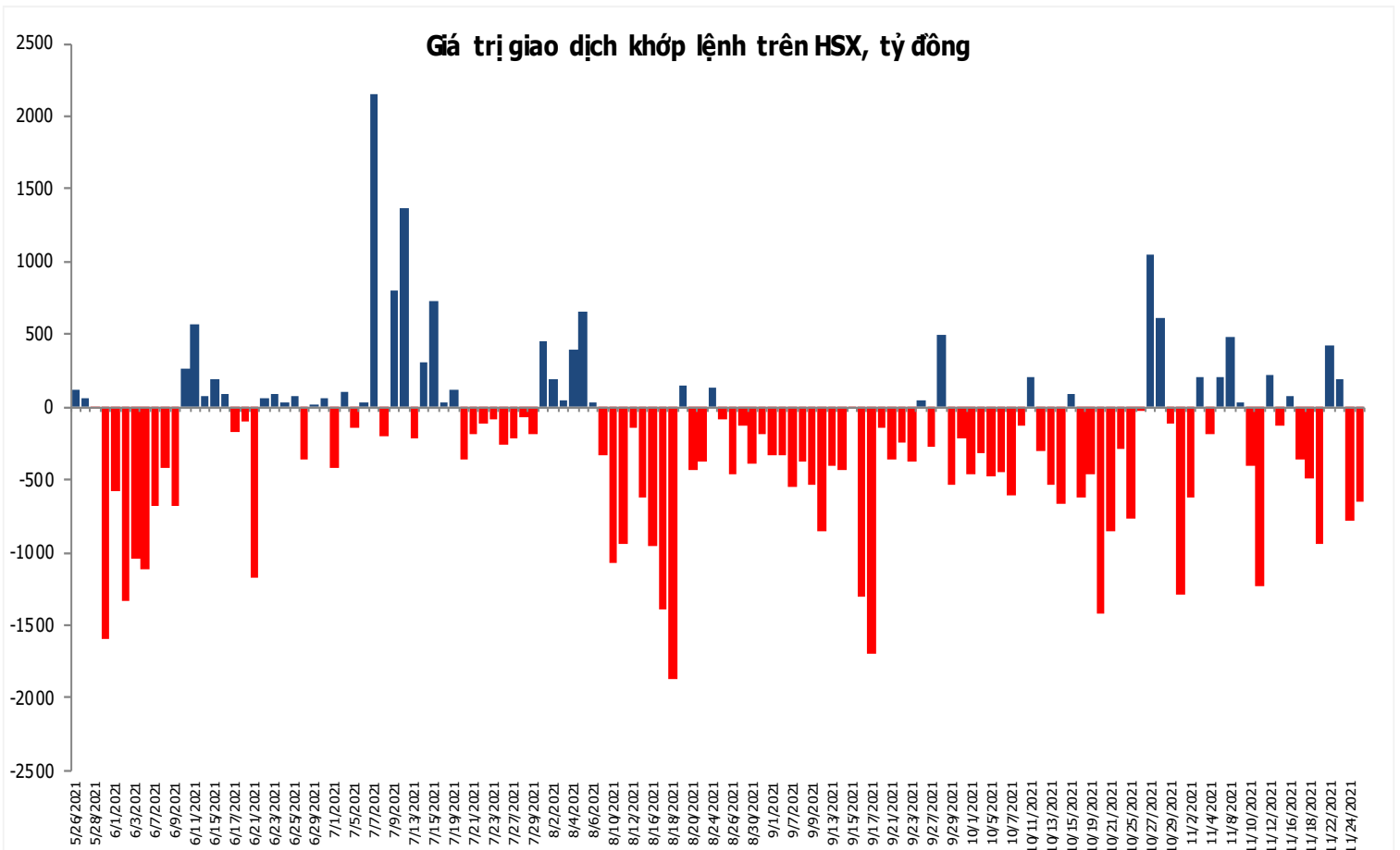
Nguồn: Bloomberg.

Đồ thị so sánh VNINDEX và các thị trường quốc tế

Stock Market Index - Major World Indices



Đồ thị giá trị mua/bán ròng khớp lệnh của NĐTNN trên sàn HSX



Nguồn: Bloomberg, Finpro

Liên hệ Phòng nghiên cứu khách hàng cá nhân:

Trần Hoàng Sơn	Trưởng bộ phận/Kiểm soát	son.tranhoang@mbs.com.vn
Ngô Quốc Hưng	Chuyên Viên Nghiên cứu cao cấp	hung.ngoquoc@mbs.com.vn
Phạm Văn Quỳnh	Chuyên viên Nghiên cứu	quynh.phamvan@mbs.com.vn
Nguyễn Quỳnh Hoa	Chuyên viên Nghiên cứu	hoa.nguyenquynh@mbs.com.vn
Nguyễn Hòa Hợp	Chuyên viên Nghiên cứu	hop.nguyenhoa@mbs.com.vn
Đặng Duy Việt	Chuyên viên Nghiên cứu	viet.dangduy@mbs.com.vn

Hệ Thống Khuyến Nghị: Hệ thống khuyến nghị của MBS được xây dựng dựa trên mức chênh lệch của giá mục tiêu 12 tháng và giá cổ phiếu trên thị trường tại thời điểm đánh giá

Xếp hạng	Khi (giá mục tiêu – giá hiện tại)/giá hiện tại
MUA	>=20%
KHẢ QUAN	Từ 10% đến 20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Từ -10% đến +10%
KÉM KHẢ QUAN	Từ -10% đến - 20%
BÁN	<= -20%

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB (MBS)

Được thành lập từ tháng 5 năm 2000 bởi Ngân hàng TMCP Quân đội (MB), Công ty CP Chứng khoán MB (MBS) là một trong 5 công ty chứng khoán đầu tiên tại Việt Nam, Sau nhiều năm không ngừng phát triển, MBS đã trở thành một trong những công ty chứng khoán hàng đầu Việt Nam cung cấp các dịch vụ bao gồm: môi giới, nghiên cứu và tư vấn đầu tư, nghiệp vụ ngân hàng đầu tư, và các nghiệp vụ thị trường vốn.

Mạng lưới chi nhánh và các phòng giao dịch của MBS đã được mở rộng và hoạt động có hiệu quả tại nhiều thành phố trọng điểm như Hà Nội, TP, HCM, Hải Phòng và các vùng chiến lược khác. Khách hàng của MBS bao gồm các nhà đầu tư cá nhân và tổ chức, các tổ chức tài chính và doanh nghiệp. Là thành viên Tập đoàn MB, MBS có nguồn lực lớn về con người, tài chính và công nghệ để có thể cung cấp cho Khách hàng các sản phẩm và dịch vụ phù hợp mà rất ít các công ty chứng khoán khác có thể cung cấp.

MBS tự hào được nhìn nhận là:

- Công ty môi giới hàng đầu, đứng đầu thị phần môi giới từ năm 2009.
- Công ty nghiên cứu có tiếng nói trên thị trường với đội ngũ chuyên gia phân tích có kinh nghiệm, cung cấp các sản phẩm nghiên cứu về kinh tế và thị trường chứng khoán;
- Nhà cung cấp đáng tin cậy các dịch vụ về nghiệp vụ ngân hàng đầu tư cho các công ty quy mô vừa.

Tuyên bố miễn trách nhiệm: Bản quyền năm 2014 thuộc về Công ty CP Chứng khoán MB (MBS). Những thông tin sử dụng trong báo cáo được thu thập từ những nguồn đáng tin cậy và MBS không chịu trách nhiệm về tính chính xác của chúng. Quan điểm thể hiện trong báo cáo này là của (các) tác giả và không nhất thiết liên hệ với quan điểm chính thức của MBS. Không một thông tin cũng như ý kiến nào được viết ra nhằm mục đích quảng cáo hay khuyến nghị mua/bán bất kỳ chứng khoán nào. Báo cáo này không được phép sao chép, tái bản bởi bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào khi chưa được phép của MBS.

MBS HỘI SỞ

Tòa nhà MB, số 21 Cát Linh, Đống Đa, Hà Nội
ĐT: + 84 24 7304 5688 - Fax: + 84 24 3726 2601
Webiste: www.mbs.com.vn