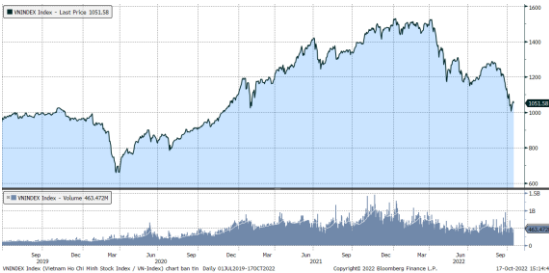


MARKET STRATEGY DAILY: NHÓM CỔ PHIẾU DẦU KHÍ, HÓA CHẤT, SẢN XUẤT ĐIỆN GÂY CHÚ Ý!

Báo cáo chi tiết 17/10/2022

Diễn biến chỉ số VN-Index



THỊ TRƯỜNG CƠ SỞ

	VNIndex	HNXIndex	Upcom
Đóng cửa	1051.58	226.46	80.01
Thay đổi	-10.27	-1.43	-0.15
%Chg	-0.97	-0.63	-0.19
YTD	-29.81	-52.22	-28.99
KLGD (tr.cp)	497.42	48.82	27.63
%Chg	-28.96	-42.61	-81.87
GTGD (tỷ đ)	9,549.84	949.08	393.18
<i>Số mã tăng</i>	165	75	126
<i>Số mã giảm</i>	291	90	115
<i>Không đổi</i>	61	59	68
Vốn hóa (ngh. tỷ đ)	4192.42	262.66	1054.65
PE	11.35	13.55	12.71
PB	1.74	1.33	1.45
NĐTNN Mua (tỷ đ)	872.04	56.46	11.17
NĐTNN Bán (tỷ đ)	636.29	2.66	5.62
Ròng	235.75	53.80	5.55

THỊ TRƯỜNG HĐTTL

	Đóng cửa	Thay đổi	%Chg
VN30-Index	1047.2	-14.19	-1.34
VN30F2210	1050.00	2.00	0.19
VN30F2211	1034.00	-10.00	-0.96
VN30F2303	1038.00	-8.40	-0.80
VN30F2306	1032.10	-12.90	-1.23

Diễn biến thị trường:

- Bất chấp áp lực bán tiếp tục diễn ra ở đầu phiên chiều khi có thêm lượng cổ phiếu ở 3 phiên tăng trước đó về tài khoản, thị trường lại có nhịp hồi về gần mức giá cao nhất trong phiên rất đáng chú ý. Nhìn tổng thể thì phiên hôm nay có nhiều điểm tích cực, cơ hội tập trung chủ yếu ở nhóm cổ phiếu vừa và nhỏ, trong khi nhóm Vn30 chịu sức ép từ nhóm cổ phiếu vốn hóa lớn. Bên cạnh đó, tín hiệu cũng rất đáng chú ý là độ rộng thị trường được cải thiện đáng kể nhờ sự dẫn dắt của các nhóm cổ phiếu được dòng tiền chú ý như: dầu khí, hóa chất, sản xuất điện, ... dù dòng tiền đang co lại. Nhìn ở góc độ tích cực thì thanh khoản phiên này thấp cũng có điểm tích cực khi lượng cổ phiếu đã về tài khoản có lãi nhưng nhà đầu tư vẫn kỳ vọng giá còn tăng nên giữ lại, ngoài ra cũng do thanh khoản thấp nên lực mua dù nhỏ trong phiên chiều cũng đủ để thị trường có nhịp hồi khá mạnh hơn 17 điểm kể từ đáy. Nhà đầu tư có thể gia tăng tỷ trọng cổ phiếu đối với các nhóm cổ phiếu được dòng tiền chú ý trong phiên hôm nay, tập trung vào diễn biến của cổ phiếu cụ thể hơn là tham chiếu chỉ số Vn-Index khi chỉ số này có thể bị nhiễu từ tín hiệu của các cổ phiếu vốn hóa lớn chi phối.

Tin tức thế giới:

- Sau hai năm các cảng biển ở nhiều nơi trên thế giới tắc nghẽn và ngành vận tải biển thiếu hụt nghiêm trọng container chứa hàng, những gián đoạn này đang dần được giải toả khi hoạt động xuất khẩu của Trung Quốc giảm tốc trong bối cảnh nhu cầu suy giảm của các nền kinh tế phương Tây và các điều kiện kinh tế trên toàn cầu yếu đi. Theo hãng tin CNBC, điều này được thể hiện rõ qua các dữ liệu từ ngành logistics. Giá cước vận tải container đường biển, sau khi tăng lên mức kỷ lục ở giai đoạn cao điểm của đại dịch, hiện đang tụt nhanh. Hoạt động vận tải container trên các tuyến đường biển từ châu Á tới Mỹ cũng giảm mạnh. "Các nhà bán lẻ và khách mua lớn, và cả các hãng vận tải, đều đang trở nên thận trọng hơn về triển vọng của nhu cầu. Vì thế, họ đặt hàng ít hơn" - CEO Christian Roeloffs của nền tảng logistics Container xChange nhận định.

Nhận định thị trường HĐTTL:

- Áp lực bán lớn từ nhóm cổ phiếu trụ xuyên suốt phiên giao dịch hôm nay đã khiến 3/4 HĐTTL đóng cửa giảm từ 8,4 đến 12,9 điểm và chỉ có 1 HĐTTL tăng điểm. Cụ thể, VN30F2210 tăng 0,2% lên mức 1.050 điểm, hiện đang cao hơn 2,8 điểm so với chỉ số cơ sở VN30. Trong khi đó, tổng thanh khoản thị trường phiên hôm nay tăng 4,81% so với phiên liền trước, đạt 317.430 hợp đồng được khớp lệnh trong phiên.

NHÓM NGÀNH

	%Chg	YTD
Tiện ích	1.54	-10.04
Tài chính	-0.40	-35.98
Công nghiệp	0.41	-42.39
Hàng TD thiết yếu	0.30	-24.60
Nguyên vật liệu	-0.16	-44.16
Hàng TD không thiết yếu	-0.86	-10.62
Năng lượng	2.36	-24.76
Y tế	-1.37	-16.09
Công nghệ thông tin	-0.28	-4.84
Bất động sản	-2.86	-37.89

Top CP tác động tăng lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
GAS	111.50	1.55	0.85
SHB	11.50	4.55	0.36
DGC	83.10	4.14	0.33
STB	18.15	2.83	0.25
REE	79.80	3.23	0.23

Top CP tác động giảm lên VNIndex

Mã	Đóng cửa	%Chg	Đóng góp vào Index
VIC	56.00	-6.20	-3.38
VHM	49.50	-4.62	-2.55
VCB	66.30	-2.64	-2.12
SAB	185.10	-1.75	-0.53
TCB	25.10	-2.33	-0.53

Top NĐTNN mua ròng trên HSX

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
VNM	74.10	0.14	75.54
DGC	83.10	4.14	54.58
SSI	18.00	0.56	43.58
SHB	11.50	4.55	26.15
FRT	79.80	2.31	19.45

Top NĐTNN bán ròng trên HSX

Mã	Đóng cửa	%Chg	GT ròng (tỷ VND)
VND	14.50	0.00	-33.29
VHM	49.50	-4.62	-30.93
NVL	75.00	-1.32	-22.22
E1VFN30	17.75	-1.39	-17.15
HSG	14.05	-0.71	-11.84

NHẬN ĐỊNH THỊ TRƯỜNG: NHÓM CỔ PHIẾU DẦU KHÍ, HÓA CHẤT, SẢN XUẤT ĐIỆN GÂY CHÚ Ý !

Chứng khoán khu vực Châu Á nỗ lực phục hồi dưới dự dẫn dắt từ thị trường Trung Quốc.

Tuần trước, thị trường Trung Quốc ngược dòng chứng khoán thế giới khi tăng 1,6%, đà tăng tiếp tục lan tỏa sang phiên giao dịch đầu tuần này. Chỉ số Shanghai và Shenzhen Component tăng lần lượt 0,42% và 0,36%. Các thị trường lớn khác như Hong Kong và Hàn Quốc cũng tăng điểm trong phiên này. Ở chiều ngược lại, thị trường Nhật Bản, Australia và New Zealand giảm điểm.

Ngày 17/10, Thống đốc Ngân hàng Trung ương Nhật Bản (BOJ) Haruhiko Kuroda đã tái khẳng định cam kết duy trì lãi suất siêu thấp để hỗ trợ nền kinh tế vốn đang không ổn định của nước này, trong khi Bộ trưởng Tài chính Shunichi Suzuki một lần nữa cảnh báo về hành động kiên quyết nhằm ngăn chặn tình trạng biến động của đồng yên.

Thị trường trong nước quay đầu giảm sau 3 phiên tăng liên tiếp, tuy vậy chỉ chỉ số Vn-Index đã kịp thời thu hẹp đà giảm trong phiên chiều và đóng cửa gần mức giá cao nhất trong phiên. Thanh khoản tiếp tục sụt giảm sau thông tin Ngân hàng nhà nước nâng biên độ tỷ giá lên 5%. Trong bối cảnh thanh khoản co lại, dòng tiền tìm đến các nhóm cổ phiếu như: dầu khí, hóa chất, sản xuất điện,...

Dừng lúc đóng cửa, chỉ số VN-Index giảm 10,27 điểm (-0,97%) còn 1.051,58 điểm, bên cạnh đó chỉ số VN30 cũng sụt 14,19 điểm (-1,34%) xuống 1.047,2 điểm. Độ rộng thị trường nghiêng về bên bán, toàn thị trường có 165 mã tăng/291 mã giảm, ở rổ VN30 có 8 mã tăng trong khi có tới 18 mã giảm. Nhóm midcap và smallcap ngược dòng thị trường khi phục hồi lần lượt 0,62% và 0,47%.

Các cổ phiếu lớn gây sức ép lên thị trường phiên này là: VIC (-6,2%), VHM (-4,62%), VCB (-2,64%), SAB (-1,75%), TCB (-2,33%),... đã lần lượt nỗ lực tăng giá ở các cổ phiếu lớn khác như: GAS (+1,55%), SHB (+4,55%), DGC (+4,14%), STB (+2,83%), REE (+3,23%),...

Thanh khoản khớp lệnh sàn HOSE còn 8.025 tỷ đồng so với mức bình quân 9.400 tỷ đồng của tuần trước. Tổng cộng có 436 triệu cổ phiếu được chuyển nhượng thành công so với mức bình quân 498 triệu cổ phiếu 10 ngày trước đó.

Khối ngoại tiếp tục mua ròng 295 tỷ đồng trên toàn thị trường. Lực mua tập trung ở các cổ phiếu như: VNM, DGC, IDC, SSI, SHB,... Ở chiều ngược lại, VND, VHM, NVL, E1VFN30, HSG,... là những cổ phiếu/chứng chỉ quỹ bị nhà đầu tư nước ngoài bán ròng trong phiên này.

Tóm lại, thị trường có nhịp giảm gần 25 điểm trong phiên sáng sau động thái tăng tỷ giá trung tâm và nới biên độ lên 5% từ Ngân hàng nhà nước. Dòng tiền trở nên thận trọng và thanh khoản tiếp tục ở mức thấp nhất 2 năm. Bất chấp áp lực bán tiếp tục diễn ra ở đầu phiên chiều khi có thêm lượng cổ phiếu ở 3 phiên tăng trước đó về tài khoản, thị trường lại có nhịp hồi về gần mức giá cao nhất trong

phiên rất đáng chú ý. Nhìn tổng thể thì phiên hôm nay có nhiều điểm tích cực, cơ hội tập trung chủ yếu ở nhóm cổ phiếu vừa và nhỏ, trong khi nhóm Vn30 chịu sức ép từ nhóm cổ phiếu vốn hóa lớn. Bên cạnh đó, tín hiệu cũng rất đáng chú ý là độ rộng thị trường được cải thiện đáng kể nhờ sự dẫn dắt của các nhóm cổ phiếu được dòng tiền chú ý như: dầu khí, hóa chất, sản xuất điện,... dù dòng tiền đang co lại. Nhìn ở góc độ tích cực thì thanh khoản phiên này thấp cũng có điểm tích cực khi lượng cổ phiếu đã về tài khoản có lãi nhưng nhà đầu tư vẫn kỳ vọng giá còn tăng nên giữ lại, ngoài ra cũng do thanh khoản thấp nên lực mua dù nhỏ trong phiên chiều cũng đủ để thị trường có nhịp hồi khá mạnh hơn 17 điểm kể từ đáy. Nhà đầu tư có thể gia tăng tỷ trọng cổ phiếu đối với các nhóm cổ phiếu được dòng tiền chú ý trong phiên hôm nay, tập trung vào diễn biến của cổ phiếu cụ thể hơn là tham chiếu chỉ số Vn-Index khi chỉ số này có thể bị nhiễu từ tín hiệu của các cổ phiếu vốn hóa lớn chi phối.

Đồ thị kỹ thuật VNINDEX



VNINDEX Index (Vietnam Ho Chi Minh Stock Index / VN-Index) Đồ thị kỹ thuật VNINDEX Daily 02JAN2020-17OCT2022

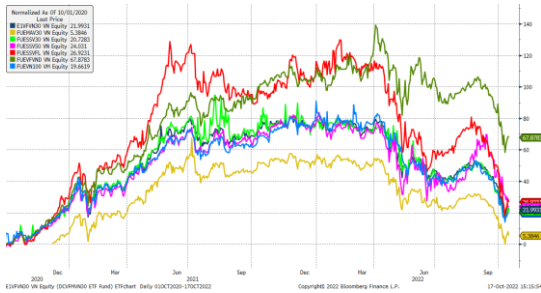
Copyright© 2022 Bloomberg Finance L.P.

17-Oct-2022 15:15:39

Chỉ số tham chiếu

	Đóng cửa	%Chg	YTD
VN30 Index	1047.2	-1.34	-31.81
VNX50 Index	1682.6	-0.91	-36.28
VN FinLead	1331.87	-0.18	-38.92
VN Diamond	1593.79	-0.47	-19.21
VN100 Index	1016.72	-0.75	-33.30

Diễn biến các Quỹ ETF nội địa YTD



ETFs nội địa

	Đóng cửa	%Chg	KLGD
E1FVN30	17.75	-1.39	1,332,300
FUEMAV30	12.33	-2.53	70,300
FUESSV30	12.93	-2.12	14,400
FUESSV50	16	0.00	9,900
FUESSVFL	13.2	-1.42	184,000
FUEVFN30	22.63	-0.31	1,086,500
FUEVFN100	13.45	-0.37	91,800

Dòng vốn NĐTNN qua ETFs nội

+/- Dòng vốn (tỷ đồng)	1 ngày	YTD
E1FVN30	-17.15	-893.04
FUEMAV30	0.08	-24.59
FUESSV30	-0.12	0.68
FUESSV50	-0.01	-5.92
FUESSVFL	-0.07	1,296.93
FUEVFN30	-4.02	5,193.75
FUEVFN100	0.46	-175.36

Dòng vốn NĐTNN qua ETFs ngoại

+/- Dòng vốn (tr. USD)	1 ngày	YTD
VanEck Vectors VN	0.00	-39.81
Xtrackers FTSE VN	0.00	13.28
Fubon FTSE VN	0.00	270.67
VNFIN LEAD ETF	0.00	18.46
Kim KINDEX VN VN30	0.00	-21.64
DCVFMVN30 ETF Fund	0.00	-82.17
DCVFMVN Diamond ETF	0.00	173.38

Nguồn: Bloomberg

Xu hướng dòng vốn ETFs

Thị trường gặp áp lực bán mạnh từ nhóm cổ phiếu trụ, qua đó khiến các chỉ số chính khép phiên trong sắc đỏ. Cụ thể, VN30 Index đóng cửa giảm 1,34%, VN100 Index đóng cửa giảm 0,75%, VN Diamond đóng cửa giảm 0,47% và VN Finlead đóng cửa giảm 0,18%.

Tương tự, các chứng chỉ quỹ ETFs cũng ghi nhận diễn biến không mấy tích cực. Cụ thể, E1FVN30 tham chiếu VN30 index đóng cửa giảm 1,39%, FUEVFN30 tham chiếu VN Diamond đóng cửa giảm 0,31% và FUESSVFL tham chiếu VN Finlead đóng cửa giảm 1,42%.

Tổng khối lượng giao dịch ETFs trên thị trường giảm 0,94% so với phiên liền trước, đạt hơn 2,78 triệu chứng chỉ quỹ được khớp lệnh trong phiên, tương đương tổng giá trị khoảng 52,79 tỷ đồng. Trong đó thanh khoản tập trung chủ yếu ở E1FVN30 (23,54 tỷ đồng) và FUEVFN30 (24,43 tỷ đồng)...

Giao dịch khối ngoại phiên này diễn biến kém khả quan khi nhà đầu tư nước ngoài quay lại bán ròng với 20,83 tỷ đồng qua kênh ETFs nội trong phiên giao dịch hôm nay. Lực bán tập trung chủ yếu vào E1FVN30 (-17,15 tỷ đồng), FUEVFN30 (-4,02 tỷ đồng)...

THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số	Điểm số	%Chg	YTD
Dow Jones	29,634.8	-1.34	-18.45
S&P500	3,583.1	-2.37	-24.82
VIX	32.3	0.91	87.63
DJ Futures	29,956.0	0.83	-17.31
S&P Futures	3,633.8	1.01	-23.64
Nikkei 225	26,775.8	-1.16	-7.00
KOSPI	2,219.7	0.32	-25.45
Shanghai	3,084.9	0.42	-15.24
Hang Seng	16,684.9	0.59	-28.69
ASX	6,664.4	-1.40	-10.48
FTSE 100	6,900.2	0.60	-6.56
DAX	12,499.5	0.50	-21.31
CAC40	5,960.5	0.48	-16.67

THỊ TRƯỜNG HÀNG HÓA

	Giá (USD)	%Chg	YTD
Vàng	1656.55	0.73	-9.44
Dầu WTI	86.85	1.45	15.48
Dầu Brent	92.97	1.46	19.53

THỊ TRƯỜNG NGOẠI TỆ

	Giá	%Chg	YTD
BBDXY*	1345.63	-0.29	14.67
USD/JPY	148.65	0.01	-22.58
USD/CNY	7.2003	-0.11	-11.72
EUR/USD	0.9753	0.32	-14.22
GBP/USD	1.126	0.79	-16.79

(*) Bloomberg Dollar Spot Index

Tin tức thế giới: Sau 2 năm tăng nóng, giá cước vận tải biển toàn cầu đang giảm nhanh.

Sau hai năm các cảng biển ở nhiều nơi trên thế giới tắc nghẽn và ngành vận tải biển thiếu hụt nghiêm trọng container chứa hàng, những gián đoạn này đang dần được giải tỏa khi hoạt động xuất khẩu của Trung Quốc giảm tốc trong bối cảnh nhu cầu suy giảm của các nền kinh tế phương Tây và các điều kiện kinh tế trên toàn cầu yếu đi.

Theo hãng tin CNBC, điều này được thể hiện rõ qua các dữ liệu từ ngành logistics. Giá cước vận tải container đường biển, sau khi tăng lên mức kỷ lục ở giai đoạn cao điểm của đại dịch, hiện đang tụt nhanh. Hoạt động vận tải container trên các tuyến đường biển từ châu Á tới Mỹ cũng giảm mạnh.

"Các nhà bán lẻ và khách mua lớn, và cả các hãng vận tải, đều đang trở nên thận trọng hơn về triển vọng của nhu cầu. Vì thế, họ đặt hàng ít hơn" - CEO Christian Roeloffs của nền tảng logistics Container xChange nhận định. "Nói cách khác, sự tắc nghẽn đang giảm bớt, thể hiện qua thời gian chờ của tàu bè giảm xuống, các cảng biển hoạt động với công suất ít hơn, và thời gian xoay vòng của container chứa hàng cũng dài hơn. Kết quả là một sự giải tỏa trên thị trường".

Chỉ số Drewry World Container Index, một thước đo tham chiếu của giá cước vận tải container toàn cầu, hiện đang ở mức 3.689 USD/container loại 40 foot. Mức giá này đã giảm 64% so với thời điểm tháng 9 năm ngoái và đã giảm 32 tuần liên tiếp - theo cập nhật mới nhất từ Drewry.



Ảnh minh họa - Ảnh: Getty/CNBC.

Hiện tại, chỉ số trên thấp hơn nhiều so với mức kỷ lục trên 10.000 USD/container hồi đỉnh điểm của đại dịch, nhưng vẫn cao hơn 160% so với mức 1.420 USD/container hồi trước đại dịch.

Theo Drewry, giá cước vận tải biển trên các tuyến chính cũng đang giảm. Giá cước trên các tuyến như Thượng Hải-Rotterdam và Thượng Hải-New York đã giảm tới 13%. Sự sụt giảm của giá cước vận tải biển diễn ra đồng thời với tình trạng giảm mạnh của hoạt động vận tải container mà ngân hàng Nomura Bank ghi nhận.

Dẫn dữ liệu từ công ty Descartes Datamyne có trụ sở ở Mỹ, Nomura cho biết hoạt động vận tải container từ châu Á sang Mỹ đối với tất cả các loại hàng hoá trừ sản phẩm cao su trong tháng 9 vừa qua đã giảm so với cùng kỳ năm ngoái.

“Chúng tôi cho rằng sự sụt giảm mạnh mẽ trong hoạt động vận tải container chủ yếu phản ánh việc các nhà bán lẻ Mỹ giảm đặt hàng và giảm lượng hàng tồn kho do nguy cơ suy thoái kinh tế”, nhà phân tích Masaharu Hirokane của Nomura nhận định trong một báo cáo. Tuy nhiên, ông Hirokane nói thêm rằng ngân hàng này vẫn chưa nhận thấy dấu hiệu cho thấy sự sụt giảm mạnh trong doanh thu bán lẻ của Mỹ.

Lượng hàng hoá trung chuyển qua các cảng biển trên khắp thế giới cũng giảm. Khi Thượng Hải mở cửa trở lại sau đợt phong toả chống Covid kéo dài, khối lượng hàng hoá qua cảng có tăng lên, nhưng không đủ để bù lại sự sụt giảm trước đó, theo Drewry.

Ở châu Âu, giá cước vận tải container đi xuống phản ánh niềm tin người tiêu dùng suy giảm - theo Container xChange. Theo công ty này, xu hướng trong logistics và chuỗi cung ứng trong 2 năm qua hiện đã đảo ngược. Trong khoảng thời gian đó, tình trạng thiếu container diễn ra liên tục do tắc nghẽn tại các cảng biển bị ảnh hưởng bởi phong toả và do nhu cầu tăng vọt.

Hiện nay, nhu cầu container giảm xuống, và giá cước vận tải cũng vậy - Giám đốc kinh doanh Danny den Boer của Seacube Containers cho biết tại sự kiện mang tên Digital Container Summit mới đây.

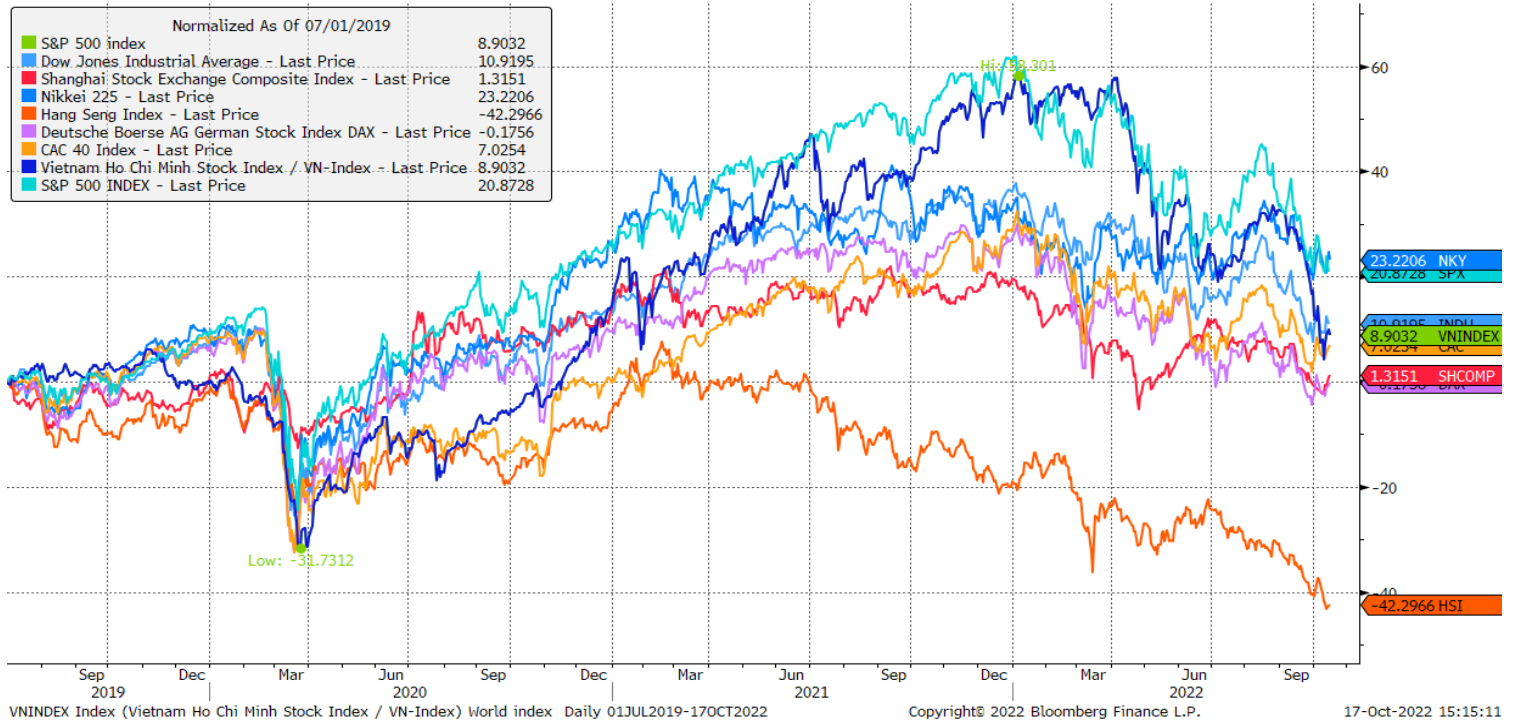
Thời gian nghỉ của container đang tăng lên, theo CEO Andrea Monti của công ty Sogese tại cùng sự kiện nói trên. “Container đang xếp đống ở nhiều cảng chủ yếu nhập khẩu. Tàu bè đang bỏ bớt container vì chẳng có hàng để chở”, ông Gregoire van Strydonck - một nhà quản lý của Container xChange - cho biết tại sự kiện.

Ông Supal Shah, CEO công ty Arcon Containers của Ấn Độ nói rằng các nhà máy sản xuất container ở Trung Quốc đã tạm ngừng sản xuất và dự kiến duy trì tình trạng này trong một khoảng thời gian. “Chúng tôi nghe nói là 4 tháng”, ông Shah nói tại Digital Container Summit. “Chỗ chứa container đã đầy ở cả Trung Quốc, châu Âu, Ấn Độ, Singapore và phần lớn các khu vực khác của thế giới”, ông nhấn mạnh.

Nguồn: CNBC.

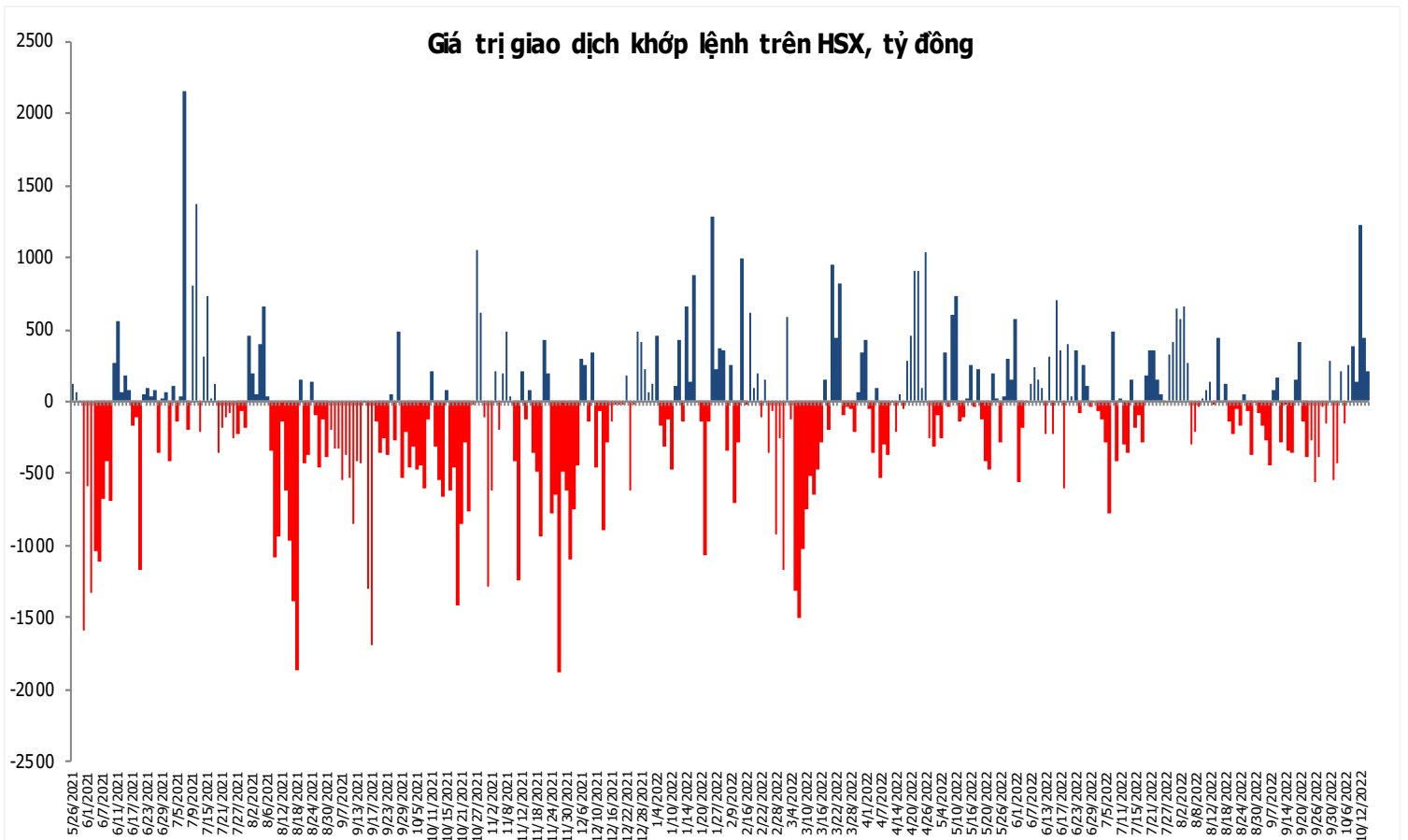
Đồ thị so sánh VNINDEX và các thị trường quốc tế

Stock Market Index - Major World Indices



Đồ thị giá trị mua/bán ròng khớp lệnh của NĐTNN trên sàn HSX

Giá trị giao dịch khớp lệnh trên HSX, tỷ đồng



Nguồn: Bloomberg, Finpro

Liên hệ Phòng nghiên cứu khách hàng cá nhân:

Trần Hoàng Sơn	Trưởng bộ phận/Kiểm soát	son.tranhoang@mbs.com.vn
Ngô Quốc Hưng	Chuyên Viên Nghiên cứu cao cấp	hung.ngoquoc@mbs.com.vn
Phạm Văn Quỳnh	Chuyên viên Nghiên cứu	quynh.phamvan@mbs.com.vn
Nguyễn Quỳnh Hoa	Chuyên viên Nghiên cứu	hoa.nguyenquynh@mbs.com.vn
Nguyễn Hòa Hợp	Chuyên viên Nghiên cứu	hop.nguyenhoa@mbs.com.vn
Đặng Duy Việt	Chuyên viên Nghiên cứu	viet.dangduy@mbs.com.vn

Hệ Thống Khuyến Nghị: Hệ thống khuyến nghị của MBS được xây dựng dựa trên mức chênh lệch của giá mục tiêu 12 tháng và giá cổ phiếu trên thị trường tại thời điểm đánh giá

Xếp hạng	Khi (giá mục tiêu – giá hiện tại)/giá hiện tại
MUA	$\geq 20\%$
KHẢ QUAN	Từ 10% đến 20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Từ -10% đến +10%
KÉM KHẢ QUAN	Từ -10% đến -20%
BÁN	$\leq -20\%$

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB (MBS)

Được thành lập từ tháng 5 năm 2000 bởi Ngân hàng TMCP Quân đội (MB), Công ty CP Chứng khoán MB (MBS) là một trong 5 công ty chứng khoán đầu tiên tại Việt Nam, Sau nhiều năm không ngừng phát triển, MBS đã trở thành một trong những công ty chứng khoán hàng đầu Việt Nam cung cấp các dịch vụ bao gồm: môi giới, nghiên cứu và tư vấn đầu tư, nghiệp vụ ngân hàng đầu tư, và các nghiệp vụ thị trường vốn. Mạng lưới chi nhánh và các phòng giao dịch của MBS đã được mở rộng và hoạt động có hiệu quả tại nhiều thành phố trọng điểm như Hà Nội, TP, HCM, Hải Phòng và các vùng chiến lược khác. Khách hàng của MBS bao gồm các nhà đầu tư cá nhân và tổ chức, các tổ chức tài chính và doanh nghiệp. Là thành viên Tập đoàn MB, MBS có nguồn lực lớn về con người, tài chính và công nghệ để có thể cung cấp cho Khách hàng các sản phẩm và dịch vụ phù hợp mà rất ít các công ty chứng khoán khác có thể cung cấp.

MBS tự hào được nhìn nhận là:

- Công ty môi giới hàng đầu, đứng đầu thị phần môi giới từ năm 2009.
- Công ty nghiên cứu có tiếng nói trên thị trường với đội ngũ chuyên gia phân tích có kinh nghiệm, cung cấp các sản phẩm nghiên cứu về kinh tế và thị trường chứng khoán;
- Nhà cung cấp đáng tin cậy các dịch vụ về nghiệp vụ ngân hàng đầu tư cho các công ty quy mô vừa.

Tuyên bố miễn trách nhiệm: Bản quyền năm 2022 thuộc về Công ty CP Chứng khoán MB (MBS). Những thông tin sử dụng trong báo cáo được thu thập từ những nguồn đáng tin cậy và MBS không chịu trách nhiệm về tính chính xác của chúng. Quan điểm thể hiện trong báo cáo này là của (các) tác giả và không nhất thiết liên hệ với quan điểm chính thức của MBS. Không một thông tin cũng như ý kiến nào được viết ra nhằm mục đích quảng cáo hay khuyến nghị mua/bán bất kỳ chứng khoán nào. Báo cáo này không được phép sao chép, tái bản bởi bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào khi chưa được phép của MBS.

MBS HỢI SỞ

Tòa nhà MB, số 21 Cát Linh, Đống Đa, Hà Nội
ĐT: + 84 24 7304 5688 - Fax: + 84 24 3726 2601
Webiste: www.mbs.com.vn